

**Assunto:** : Alinhamento polias do sistema Ar Condicionados Spheros.

**Para:** Clientes e Rede de Serviço Autorizado Spheros.


**Descrição:**

Aferir o alinhamento das polias e o tensionamento das correias são ações importantes para manter as condições de operação adequadas do sistema de transmissão de força da polia motriz para o compressor e alternador do ar condicionado.

A manutenção preventiva com equipamentos adequados é a melhor maneira de garantir o tensionamento e alinhamento corretos evitando, desta maneira, paradas desnecessárias do veículo.

## 1) Manutenção preventiva:

Desalinhamentos entre polias e tensão inadequada das correias aumentam o desgaste e causam falhas prematuras das correias e polias, comprometendo rolamentos e mancais, além de aumentar níveis de ruído e vibração.

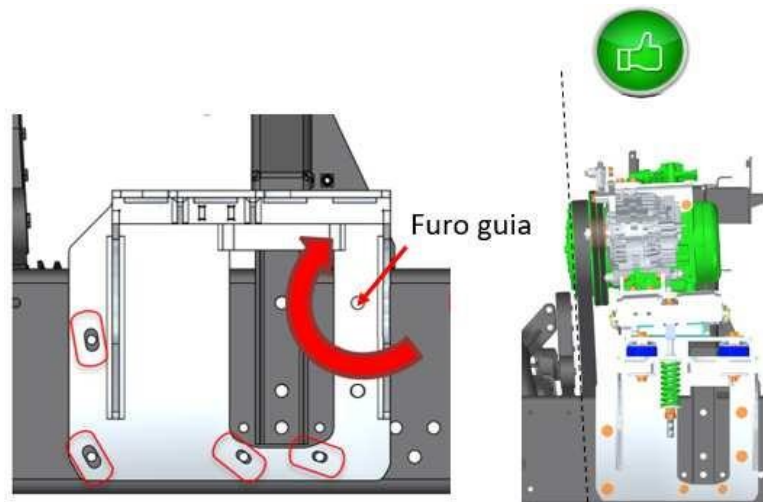
	Inspeção visual SEMANAL	
	Recomendamos inspecionar <b>semanalmente</b> as condições de tensionamento e alinhamento das correias do compressor e alternador do ar condicionado observando sinais de desgaste e avarias.	
	<b>ATENÇÃO</b>	Ao identificar irregularidades e avarias no alinhamento e tensionamento deve-se executar o processo de correção preventiva imediatamente.

Executar a manutenção preventiva recomendada é responsabilidade do proprietário do veículo e a não realização implica no cancelamento da garantia .

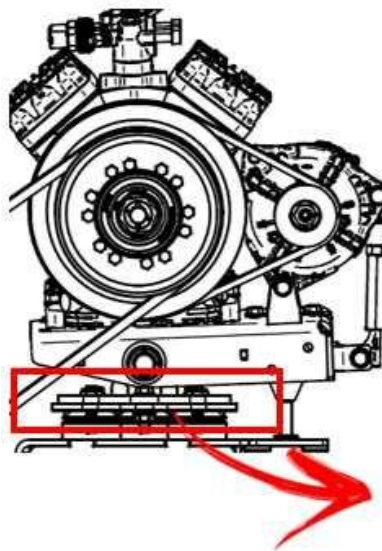
## 1.1) Ajustando o alinhamento:

Para ajuste de alinhamento os suportes de compressores Valeo disponibilizam de furos oblongos como recurso que permite realinhar o sistema de transmissão de forma fácil e rápida.

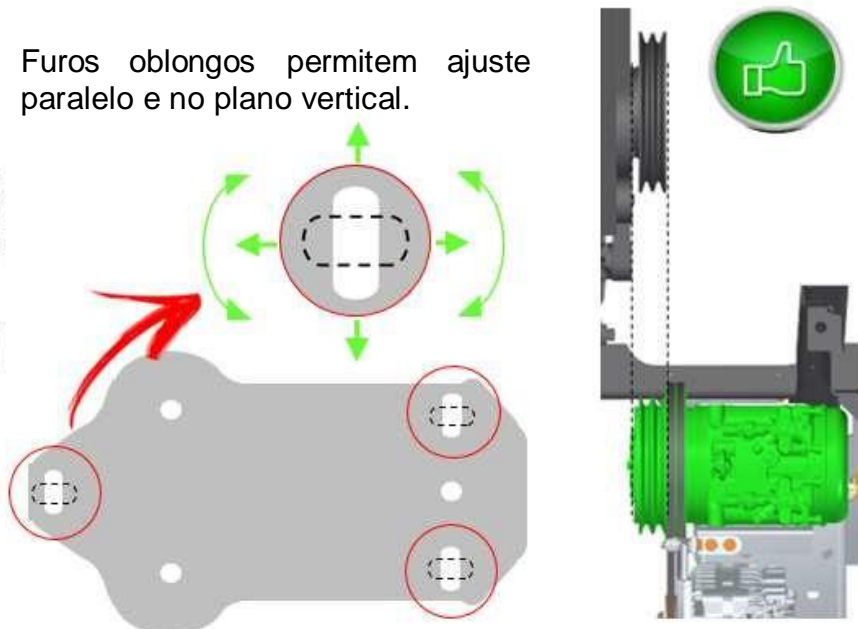
Para executar o alinhamento basta soltar os parafusos, em seguida, com apoio de uma régua ou equipamento óptico, posicionar o compressor e, por fim, reapertar os parafusos com torque indicado em projeto.



Furos oblongos que permitem ajuste no plano horizontal



Furos oblongos permitem ajuste paralelo e no plano vertical.



**NOTA:** O modelo de suporte de compressores mostrado na imagem acima possibilita ao técnico realizar o alinhamento periódico sem que haja a necessidade de executar corte de solda, pois, o sistema é projetado com furos oblongos em pontos estratégicos do kit. Este modelo de suporte de compressor com recurso de oblongos para realinhamento estão disponíveis desde outubro de 2020.

## 2) Tensionamento:

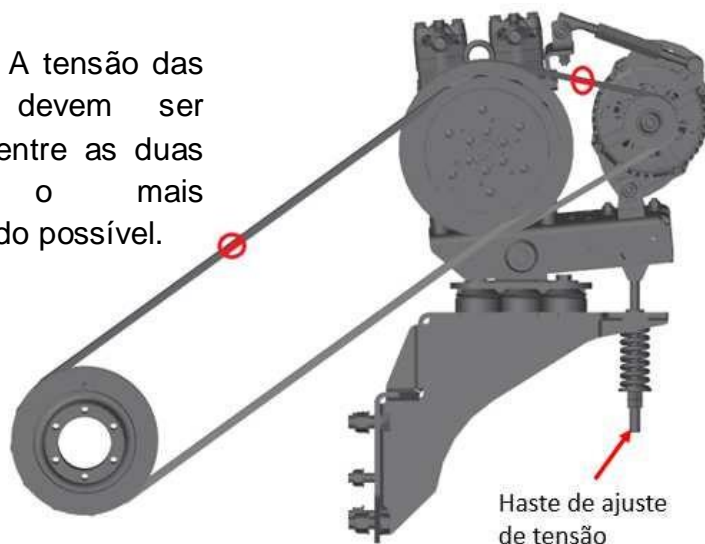
Para garantir o melhor desempenho e maior vida útil das correias é indispensável mantê-las tensionadas com o torque correto.

Tensão de correias	
 Tensão <b>ALTA</b>	A tensão excessiva diminui a vida útil das correias, dos rolamentos e buchas, pode causar danos internos ao motor do veículo e ao compressor.
 Tensão <b>BAIXA</b>	A baixa tensão provoca o deslizamento, gerando calor excessivo nas correias, ocasionando quebras prematuras.
 Tensão <b>RECOMENDADA</b>	Sempre aplicar a tensão recomendada no desenho de instalação específico para o modelo de chassi.

### 2.1) Ajustando o tensionamento

Para aplicar tensão nas correias recomendamos aferição utilizando de medidor tensão mecânico ou digital de correias;

A tensão das correias devem ser medidas entre as duas polias, o mais centralizado possível.



**NOTA:** No caso de correias novas: recomenda-se verificar e ajuste a tensão nas primeiras 48 horas de funcionamento.

### 3) Alerta:



Em modelos de chassi com motorização dianteira, pode ocorrer o deslocamento dos coxins. O deslocamento dos coxins implica na variação da posição original do motor, que por sua vez, interfere no alinhamento entre polias motriz e do compressor do ar condicionado.

Sempre que esta condição for identificada, o procedimento de realinhamento deve ser executado segundo descrito neste boletim.



**NOTA:** Em caso de dúvidas quanto a especificação de correias e tensão adequada para os veículos de sua frota consulte o autorizado mais próximo ou entre em contato com a fábrica.

<b>Elaborado</b>	<b>Gestor</b>	<b>Data</b>	<b>Página</b>	<b>REV</b>
Larissa Reis	Cristiano Magnus Brognoli	14/10/2025	1 de 1	01