

Assunto: Procedimentos de manutenção para retomada de veículos fora de operação.

Para: RSA e Clientes.

Descrição:

Orientar quanto a importância da inspeção e manutenção do sistema de AC na retomada de operação dos veículos que encontram-se fora de operação por longos períodos.

Para que o sistema de ar condicionado mantenha o seu funcionamento em dia, é necessário que os componentes do mesmo estejam em boas condições de operação. Constatou-se que veículos que se mantêm inativos por longos períodos tendem a apresentar problemas como:

Ressecamento de correias e mangueiras, oxidação de componentes, obstrução da passagem de ar nas aletas das serpentinas de evaporador e condensador e quebra de compressor.

Por isso, a manutenção periódica dos componentes é recomendada a fim de evitar tais danos. Confira na tabela abaixo as ações de manutenção do sistema.

Componente	Risco	Ação
Óleo do compressor	Desgaste prematuro do compressor.	Verificar o nível, a coloração e a data de validade do óleo. Se faz necessária a troca do óleo do compressor para veículos parados em um período maior que 6 meses.
Compressor Bock	Travamento do compressor	Soltar as correias e girar o eixo do compressor com manivela para que a bomba lubrifique os componentes internos. Instalar o manômetro e verificar as pressões de sucção e descarga.
Mangueiras	Ressecamento, vazamento.	Inspeção visual.

Carga de gás	Perda da capacidade de refrigeração.	Inspeção no visor de líquido. Consultar a carga de gás na etiqueta do equipamento e realizar o procedimento de verificação com o manômetro.
Polias	Desalinhamento do sistema de transmissão motor x compressor.	Verificar alinhamento com a régua para alinhamento.
Rolamentos	Travamento da embreagem.	Inspeção visual e auditiva. Utilizar somente rolamentos especificados pela Valeo.
Correias	Tensão excessiva: Diminuição da vida útil das correias, rolamentos e buchas, danos no compressor. Tensão baixa: Provoca o deslizamento da correia, gerando calor excessivo e posterior quebra da mesma.	Inspeccionar semanalmente o alinhamento e o tensionamento das correias de acordo com a tensão especificada com o tensionador.
Filtro secador	Entrada de umidade e partículas sólidas no sistema.	Deve-se trocar o filtro caso o veículo permaneça parado em um período maior que 3 meses.

Nota: Ao identificar itens apresentando desgaste prematuro é mandatório realizar a troca preventiva do componente.

Elaborado	Gestor	Data	Página	REV
Larissa Reis	Cristiano Brognoli	20/10/2025	2 de 2	01