

**Para:** Rede de Assistência Técnica, Montadoras e clientes Sferos.

**Assunto:** Procedimento e Especificação de Tensões em Correias de perfil "V".

---

### 1. Objetivo:

O boletim tem como objetivo informar sobre os valores de tensão em correias de perfil "V", que devem ser aplicados nos sistemas de transmissão do ar condicionado, bem como orientar sobre o procedimento recomendado para ajuste de tensão das mesmas.

### 2. Equipamentos necessários para ajuste de tensão das correias:

- Medidor de tensão mecânico ou digital adequado para leitura da tensão em correias de perfil **duplo "V"** e **simples "V"**.

### 3. Verificação para o ajuste de tensão das correias:

- Com o motor desligado, aplicar as tensões de instalação nas correias das transmissões **motor x compressor** e **compressor x alternador** do veículo, de acordo com a tabela item 4.
  - Ligar o veículo, colocar o mesmo em funcionamento por 30 minutos, com o A.C ligado se possível.
  - Após este período, desligar o motor e aplicar as tensões de trabalho nas correias das transmissões **motor x compressor** e **compressor x alternador** do veículo, de acordo com a tabela item 4.

<b>Elaborado</b>	<b>Verificado</b>	<b>Aprovado</b>	<b>Data: 18.05.2016</b>	<b>Revisão</b>
Jonata Ganzer	Márcio Monteiro	Juliano A. Lopes	<b>Pág: 1de5</b>	<b>02</b>

4. Tabela de Especificação de Tensões em Correias de perfil "V"

FABRICANTE	MODELO CHASSI	CORREIA COMPRESSOR	CORREIA ALTERNADOR	MODELO COMPRESSOR	MODELO ALTERNADOR	POSIÇÃO ALTERNADOR	TENSÃO		TENSÃO MOTOR X COMPRESSOR				TENSÃO COMPRESSOR X ALTERNADOR						
							INSTALAÇÃO	TRABALHO	T	=			N	Hz	T	=			N
MERCEDES BENZ	OF 1721/1722/1724	2BX-86	2X13X1625	BOCK FK40	80A	INFERIOR	INSTALAÇÃO		T	=	1296		N		T	=	605		N
							TRABALHO		T	=	36		Hz		T	=	51		Hz
	OF 1721/1722/1724	2BX-86	2X13X1625	BOCK FK40	140A	INFERIOR	INSTALAÇÃO		T	=	1296		N		T	=	608		N
							TRABALHO		T	=	36		Hz		T	=	53		Hz
	OF 1721/1722/1724 /1519/1519R	2BX-86	13AV965	BOCK FK40	80A	LATERAL	INSTALAÇÃO		T	=	900		N		T	=	411		N
							TRABALHO		T	=	30		Hz		T	=	42		Hz
	O500U/R/M/OH 1519/1618/1526	2BX-93	13AV965	BOCK FK40	80A	LATERAL	INSTALAÇÃO		T	=	1296		N		T	=	400		N
							TRABALHO		T	=	30		Hz		T	=	43		Hz
	O500RS/RSD	2BX-83	13AV1150	BOCK FK40	140A	LATERAL	INSTALAÇÃO		T	=	1296		N		T	=	227		N
							TRABALHO		T	=	36		Hz		T	=	145		Hz
	O500 MDA	2BX-101	13AV1150	BOCK FK50	140A	LATERAL	INSTALAÇÃO		T	=	900		N		T	=	150		N
							TRABALHO		T	=	30		Hz		T	=	118		Hz
	LO 916	2X13X1325	NA	TM31	NA	NA	INSTALAÇÃO		T	=	1229		N		T	=	227		N
							TRABALHO		T	=	30		Hz		T	=	145		Hz
	LO 916	2X13X1300	NA	TM21	NA	NA	INSTALAÇÃO		T	=	854		N		T	=	150		N
							TRABALHO		T	=	25		Hz		T	=	118		Hz
	LO 916	2X13X1300	NA	TM21	NA	NA	INSTALAÇÃO		T	=	1304		N		T	=	219		N
							TRABALHO		T	=	38		Hz		T	=	92		Hz
	LO 916	2X13X1300	NA	TM21	NA	NA	INSTALAÇÃO		T	=	925		N		T	=	145		N
							TRABALHO		T	=	32		Hz		T	=	75		Hz
	LO 916	2X13X1300	NA	TM21	NA	NA	INSTALAÇÃO		T	=	1751		N		T	=	219		N
							TRABALHO		T	=	33,5		Hz		T	=	92		Hz
	LO 916	2X13X1300	NA	TM21	NA	NA	INSTALAÇÃO		T	=	1223		N		T	=	145		N
							TRABALHO		T	=	28		Hz		T	=	75		Hz
LO 916	2X13X1300	NA	TM21	NA	NA	INSTALAÇÃO		T	=	821		N		NA					
						TRABALHO		T	=	94		Hz		NA					
LO 916	2X13X1300	NA	TM21	NA	NA	INSTALAÇÃO		T	=	551		N		NA					
						TRABALHO		T	=	77		Hz		NA					
LO 916	2X13X1300	NA	TM21	NA	NA	INSTALAÇÃO		T	=	596		N		NA					
						TRABALHO		T	=	82		Hz		NA					
LO 916	2X13X1300	NA	TM21	NA	NA	INSTALAÇÃO		T	=	398		N		NA					
						TRABALHO		T	=	67		Hz		NA					

<b>Elaborado</b>	<b>Verificado</b>	<b>Aprovado</b>	<b>Data: 18.05.2016</b>	<b>Revisão</b>
Jonata Ganzer	Márcio Monteiro	Juliano A. Lopes	<b>Pág: 2de5</b>	<b>02</b>

VOLKSWAGEN	VW 17.230/ 17.260 OD	2BX-86	13AV965	BOCK FK40	80A	LATERAL	INSTALAÇÃO	T = 1323	N	T = 227	N
							TRABALHO	T = 35	Hz	T = 145	Hz
	VW 17.230/ 17.260 OD	2BX-86	2X13X1625	BOCK FK40	80A	INFERIOR	INSTALAÇÃO	T = 908	N	T = 150	N
							TRABALHO	T = 29	Hz	T = 118	Hz
	VW 17.230/ 17.260 OD	2BX-86	2X13X1625	BOCK FK40	140A	INFERIOR	INSTALAÇÃO	T = 1323	N	T = 605	N
							TRABALHO	T = 35	Hz	T = 51	Hz
	VW 15.190 OD	2BX-84	13AV965	BOCK FK40	80A	LATERAL	INSTALAÇÃO	T = 908	N	T = 411	N
							TRABALHO	T = 29	Hz	T = 42	Hz
	VW 15.190 OD	2BX-84	2X13X1625	BOCK FK40	80A	INFERIOR	INSTALAÇÃO	T = 1323	N	T = 608	N
							TRABALHO	T = 35	Hz	T = 53	Hz
	VW 15.190 OD	2BX-84	2X13X1625	BOCK FK40	140A	INFERIOR	INSTALAÇÃO	T = 908	N	T = 400	N
							TRABALHO	T = 29	Hz	T = 43	Hz
	VW 17.280/ 18.280 OT	2BX-89	13AV965	BOCK FK40	80A	LATERAL	INSTALAÇÃO	T = 1194	N	T = 227	N
							TRABALHO	T = 33	Hz	T = 145	Hz
	VW 18.330 OT	2BX-94	13AV1150	BOCK FK40	140A	LATERAL	INSTALAÇÃO	T = 859	N	T = 150	N
							TRABALHO	T = 28	Hz	T = 118	Hz
	VW 17.230/ 17.260 OD	2BX-86	13AV965	BOCK FK40	80A	LATERAL	INSTALAÇÃO	T = 1194	N	T = 605	N
							TRABALHO	T = 33	Hz	T = 51	Hz
	VW 15.190 OD	2BX-84	2X13X1625	BOCK FK40	80A	INFERIOR	INSTALAÇÃO	T = 859	N	T = 411	N
							TRABALHO	T = 28	Hz	T = 42	Hz
	VW 15.190 OD	2BX-84	2X13X1625	BOCK FK40	140A	INFERIOR	INSTALAÇÃO	T = 1194	N	T = 608	N
							TRABALHO	T = 33	Hz	T = 53	Hz
	VW 17.280/ 18.280 OT	2BX-89	13AV965	BOCK FK40	80A	LATERAL	INSTALAÇÃO	T = 859	N	T = 400	N
							TRABALHO	T = 28	Hz	T = 43	Hz
VW 18.330 OT	2BX-94	13AV1150	BOCK FK40	140A	LATERAL	INSTALAÇÃO	T = 1291	N	T = 227	N	
						TRABALHO	T = 33	Hz	T = 145	Hz	
VW 17.230/ 17.260 OD	2BX-86	13AV965	BOCK FK40	80A	LATERAL	INSTALAÇÃO	T = 864	N	T = 150	N	
						TRABALHO	T = 27	Hz	T = 118	Hz	
VW 15.190 OD	2BX-84	2X13X1625	BOCK FK40	140A	INFERIOR	INSTALAÇÃO	T = 1320	N	T = 219	N	
						TRABALHO	T = 31	Hz	T = 92	Hz	
VW 17.280/ 18.280 OT	2BX-89	13AV965	BOCK FK40	80A	LATERAL	INSTALAÇÃO	T = 858	N	T = 145	N	
						TRABALHO	T = 25	Hz	T = 75	Hz	

<b>Elaborado</b>	<b>Verificado</b>	<b>Aprovado</b>	<b>Data: 18.05.2016</b>	<b>Revisão</b>
Jonata Ganzer	Márcio Monteiro	Juliano A. Lopes	<b>Pág: 3de5</b>	<b>02</b>

	VW 26.330 OT	2BX-94	13AV1175	BOCK FK50	140A	LATERAL	INSTALAÇÃO	T = 1587	N	T = 221	N
							TRABALHO	T = 34	Hz	T = 82	Hz
	9.160	2AX-68	NA	TM31	NA	NA	INSTALAÇÃO	T = 1077	N	T = 148	N
							TRABALHO	T = 28	Hz	T = 67	Hz
	9.160	2X13X1750	NA	TM21	NA	NA	INSTALAÇÃO	T = 640	N	NA	
							TRABALHO	T = 54	Hz	NA	
9.160	2X13X1750	NA	TM21	NA	NA	INSTALAÇÃO	T = 445	N	NA		
						TRABALHO	T = 45	Hz	NA		
9.160	2X13X1750	NA	TM21	NA	NA	INSTALAÇÃO	T = 581	N	NA		
						TRABALHO	T = 46	Hz	NA		
9.160	2X13X1750	NA	TM21	NA	NA	INSTALAÇÃO	T = 397	N	NA		
						TRABALHO	T = 38	Hz	NA		
SCANIA	K250-310-360-400-440	2BX-88	13AV1150	BOCK FK40	140A	LATERAL	INSTALAÇÃO	T = 1312	N	T = 219	N
							TRABALHO	T = 36	Hz	T = 92	Hz
	F250/310 FNZ (TORINO)	2BX-90	2X13X1625	BOCK FK40	140A	INFERIOR	INSTALAÇÃO	T = 911	N	T = 145	N
							TRABALHO	T = 30	Hz	T = 75	Hz
	KUB 310	2BX-87	NA	BOCK FK40	NA	NA	INSTALAÇÃO	T = 1231	N	T = 608	N
							TRABALHO	T = 33	Hz	T = 53	Hz
	KUB 310	2BX-87	NA	BOCK FK40	NA	NA	INSTALAÇÃO	T = 886	N	T = 400	N
							TRABALHO	T = 28	Hz	T = 43	Hz
	KUB 310	2BX-87	NA	BOCK FK40	NA	NA	INSTALAÇÃO	T = 1358	N	NA	
							TRABALHO	T = 72	Hz	NA	
	KUB 310	2BX-87	NA	BOCK FK40	NA	NA	INSTALAÇÃO	T = 881	N	NA	
							TRABALHO	T = 58	Hz	NA	
VOLVO	B270F	2BX-83	2X13X1625	BOCK FK40	140A	INFERIOR	INSTALAÇÃO	T = 1269	N	T = 608	N
							TRABALHO	T = 36	Hz	T = 53	Hz
	B290R	2BX-84	13AV965	BOCK FK40	80A	LATERAL	INSTALAÇÃO	T = 881	N	T = 400	N
							TRABALHO	T = 30	Hz	T = 43	Hz
	B340-380-420-450R	2BX-84	13AV965	BOCK FK40	80A	LATERAL	INSTALAÇÃO	T = 1459	N	T = 227	N
							TRABALHO	T = 40	Hz	T = 145	Hz
	B340-380-420-450R	2BX-84	13AV965	BOCK FK40	80A	LATERAL	INSTALAÇÃO	T = 993	N	T = 150	N
							TRABALHO	T = 33	Hz	T = 118	Hz
	B340-380-420-450R	2BX-84	13AV965	BOCK FK40	80A	LATERAL	INSTALAÇÃO	T = 1539	N	T = 227	N
							TRABALHO	T = 40	Hz	T = 145	Hz
	B340-380-420-450R	2BX-84	13AV965	BOCK FK40	80A	LATERAL	INSTALAÇÃO	T = 1047	N	T = 150	N
							TRABALHO	T = 33	Hz	T = 118	Hz

Elaborado	Verificado	Aprovado	Data: 18.05.2016	Revisão
Jonata Ganzer	Márcio Monteiro	Juliano A. Lopes	Pág: 4de5	02

AGRALE	MA15/17	2BX-85	13AV965	BOCK FK40	80A	LATERAL	INSTALAÇÃO	T	=	1255	N	T	=	227	N
								T	=	35	Hz	T	=	145	Hz
							TRABALHO	T	=	861	N	T	=	150	N
								T	=	29	Hz	T	=	118	Hz
	MA15/17	2BX-85	2X13X1625	BOCK FK40	80A	INFERIOR	INSTALAÇÃO	T	=	1255	N	T	=	605	N
								T	=	35	Hz	T	=	51	Hz
							TRABALHO	T	=	861	N	T	=	411	N
								T	=	29	Hz	T	=	42	Hz
IVECO	S170	2BX-85	13AV965	BOCK FK40	80A	LATERAL	INSTALAÇÃO	T	=	1355	N	T	=	227	N
								T	=	36	Hz	T	=	145	Hz
							TRABALHO	T	=	941	N	T	=	150	N
								T	=	30	Hz	T	=	118	Hz

<b>Elaborado</b>	<b>Verificado</b>	<b>Aprovado</b>	<b>Data: 18.05.2016</b>	<b>Revisão</b>
Jonata Ganzer	Márcio Monteiro	Juliano A. Lopes	<b>Pág: 5de5</b>	<b>02</b>