



COMPONENTES ELETRÔNICOS PARA ÔNIBUS

Manual de Operação

Unidade de Controle
Instalação Software

ITINERÁRIOS ELETRÔNICOS

Rev.01 - Agosto 2019
Código: 000-000000-00



A VALEO Climatização do Brasil - Veículos Comerciais S/A desenvolve seus produtos baseada em três pilares: equipe qualificada, qualidade nos processos e componentes certificados. O resultado desta combinação são produtos de altíssima qualidade para atender as demandas dos encarregadores, proporcionando mais tecnologia e conforto aos clientes e usuários de ônibus.

Este manual tem o objetivo de apresentar os itinerários eletrônicos VALEO Climatização do Brasil - Veículos Comerciais S/A e suas funcionalidades para que você possa aproveitar ao máximo os recursos dos seus itinerários eletrônicos.

Para assegurar que o equipamento tenha uma longa vida útil e livre de problemas é imprescindível que as instruções de operação e manutenção descritas neste manual sejam seguidas e executadas.

A VALEO Climatização do Brasil - Veículos Comerciais S/A mantém uma rede de serviço autorizado com ferramentas, equipamentos e uma equipe treinada para executar qualquer tipo de manutenção dentro de padrões de qualidade.

Agradecemos a preferência pelos produtos VALEO Climatização do Brasil - Veículos Comerciais S/A. Em caso de dúvidas entre em contato com a rede de serviços autorizado VALEO Climatização do Brasil - Veículos Comerciais S/A mais próxima ou contate o departamento de pós-vendas da fábrica.



Valeo Climatização do Brasil - Veículos Comerciais S/A
Av. Rio Branco, 4688 - Bairro São Cristóvão - CEP 95060-145
Caxias do Sul - RS - Brasil | Tel. +55 (54) 2101.5700
www.valeo-thermalbus.com/br

INTRODUÇÃO	2
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	
Descrição do Itinerário e Unidade de Controle.....	4
Composição do Itinerário.....	5
Instalação.....	6
Esquema de Ligação Elétrica.....	7
Modelos de Chicotes para os Itinerários VALEO.....	9
Chicote de Comunicação CONNECT BOX x ITINERÁRIOS.....	10
Endereço dos Itinerários.....	11
UNIDADE DE CONTROLE	
Detalhes da Unidade de Controle - UC.....	13
Transferindo dados para a UC.....	13
Escolha do: DESTINO / EXTRA / HORÁRIO DE SAÍDA / IDA E VOLTA.....	17
DESTINO "D".....	17
EXTRA "E".....	19
HORÁRIO DE SAÍDA "S".....	19
IDA e VOLTA.....	19
FUNÇÕES AUXILIARES.....	20
• Identificação de arquivo gravado na UC.....	20
• Confirmação de rede funcionando.....	20
• Acesso aos Parâmetros.....	21
• Alteração de Brilho.....	21
• Alteração de Endereço.....	22
• Alteração de Idioma.....	22
• Alteração de Senha.....	23
• Ajuste do Relógio.....	23

INSTALAÇÃO DO SOFTWARE

Instalação do Software Configurador Painel Eletrônico Valeo.....	24
Instruções de uso.....	25
Tela Inicial.....	25
• Abrir.....	26
• Tipo.....	26
• Destino/Extra.....	27
• Ida/Volta.....	27
• Edição do Painel.....	28
• Simulação.....	28
• Importação.....	28
• Configurações.....	30
• Fontes.....	31
• Imagens.....	32
Sobre.....	32

MANUTENÇÃO

Instalação do Software Configurador Painel Eletrônico Valeo.....	33
Soluções de Problemas com a Unidade de Controle - UC.....	34

SUSTENTABILIDADE

Descarte de Produtos.....	35
---------------------------	----

Descrição do Itinerário e Unidade de Controle

O itinerário eletrônico consiste em um painel eletrônico de LED cuja aplicação em ônibus tem como finalidade informar através de mensagens eletrônicas a origem e/ou destino de percursos e rotas de viagem, aos usuários do sistema de transporte coletivo (urbano e rodoviário).

O itinerário eletrônico poderá ser aplicado também em caminhões, vans, trens, veículos especiais, em estabelecimentos comerciais ou qualquer outra aplicação para apresentação de informações, avisos, propagandas, etc.

A Unidade de Controle (UC) que acompanha os itinerários é um equipamento eletrônico integrado por um visor de informações, uma interface de teclado de comunicação, de programação e uma entrada USB, cuja principal finalidade é gerenciar informações e dados relacionados aos itinerários eletrônicos. As mensagens são gravadas através do software de programação dos itinerários instalados no PC e transferidas para a UC usando um pen drive. Através do cabo de dados a UC envia as mensagens de texto para todos os itinerários instalados.

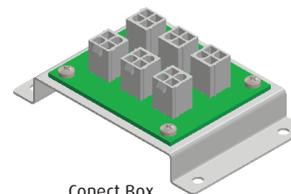
O Conect Box faz a interligação da rede de dados entre todos os itinerários. Utilizado em ônibus urbanos equipados com dois ou mais itinerários.



Itinerário eletrônico



Unidade de Controle



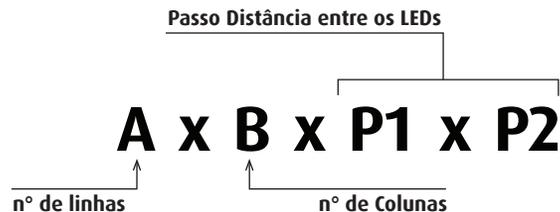
Conect Box

- LEDs SMD com vida útil prolongada.
- LED em branco, âmbar, verde, azul e vermelho.
- Ângulo de leitura de 120° (vertical e horizontal).
- Sensor de luminosidade com ajuste automático de intensidade.
- Horímetro (registro do tempo de uso para cada itinerário).
- Peso reduzido (montado em estrutura de alumínio).
- Tensão de alimentação: 9V a 32V.
- Proteção contra inversão de polaridade.

Unidade de Controle:

- Unidade de controle integrada ou independente.
- Transferência da mensagem via USB.
- Comunicação RS485.
- Integração com sistema de bilhetagem eletrônica.
- Integração com sistema de monitoramento de frota via GPS.
- Opcional comunicação via CAN SAE J1939.

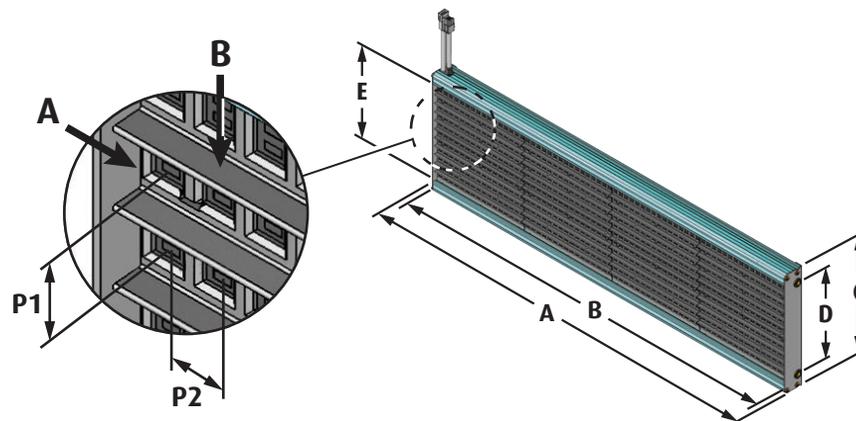
Composição do Itinerário:



Itinerário eletrônico Curvo



Itinerário eletrônico Reto



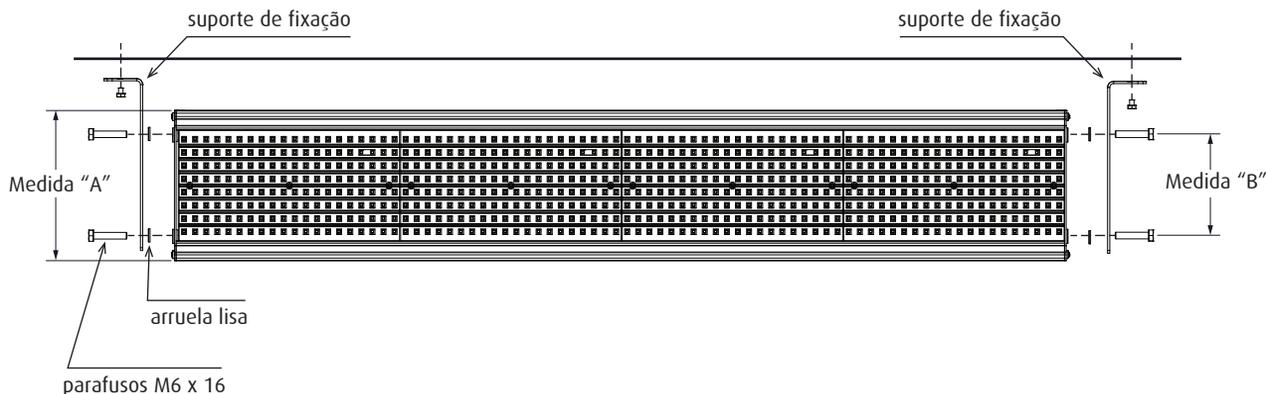
Instalação:

Antes de instalar o equipamento eletrônico, verifique os seguintes cuidados:

- Se o local de instalação atende os requisitos de temperatura especificados e se o mesmo está protegido quanto a entrada de líquidos.
- Instale os cabos de alimentação e comunicação em locais protegidos, onde não possam ser prensados ou cortados.
- Evite utilizar cabos com características diferentes das especificadas, pois poderá prejudicar o desempenho dos equipamentos instalados.

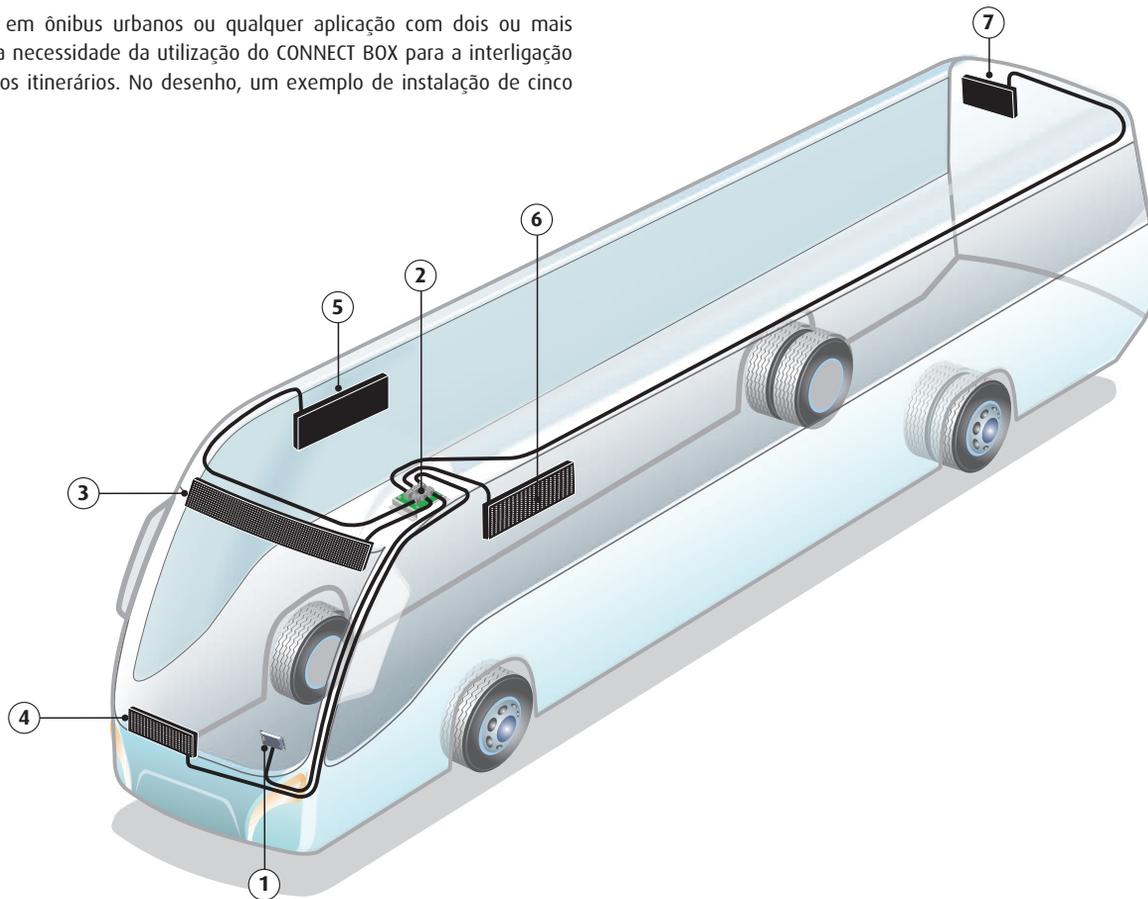
OBSERVAÇÃO: para qualquer itinerário especial verificar o desenho.
Ex: para modelos especiais verificar desenhos de montagem.

CONFIGURAÇÃO PAINEL (dimensões em "mm")		
MEDIDA "A"	MEDIDA "B"	MODELO
136	92	8 Linhas
190	145	11 Linhas
216	162	13 Linhas
256	186	16 Linhas

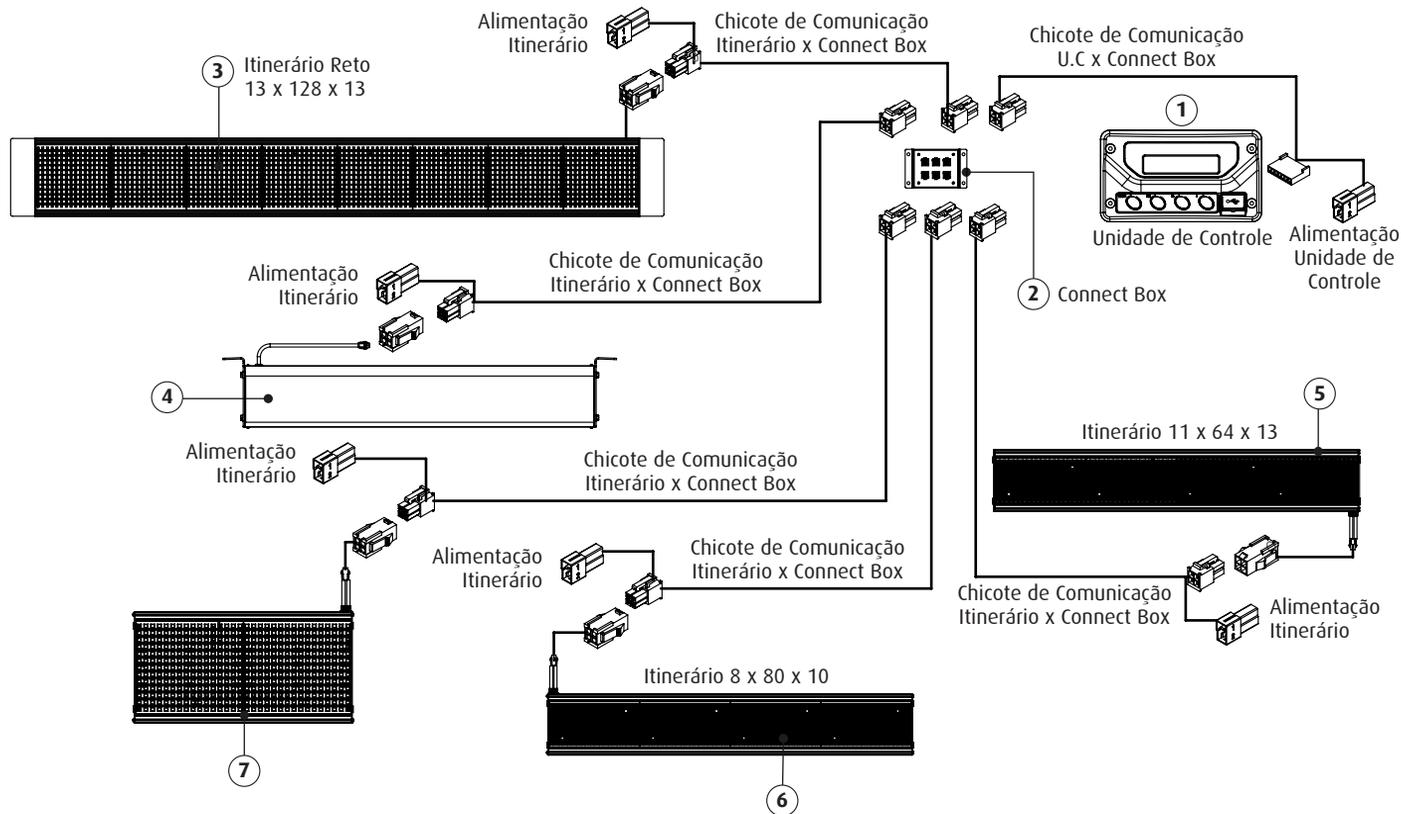


Esquema de Ligação Elétrica

Para aplicação em ônibus urbanos ou qualquer aplicação com dois ou mais itinerários, há a necessidade da utilização do CONNECT BOX para a interligação da UC a todos os itinerários. No desenho, um exemplo de instalação de cinco itinerários.

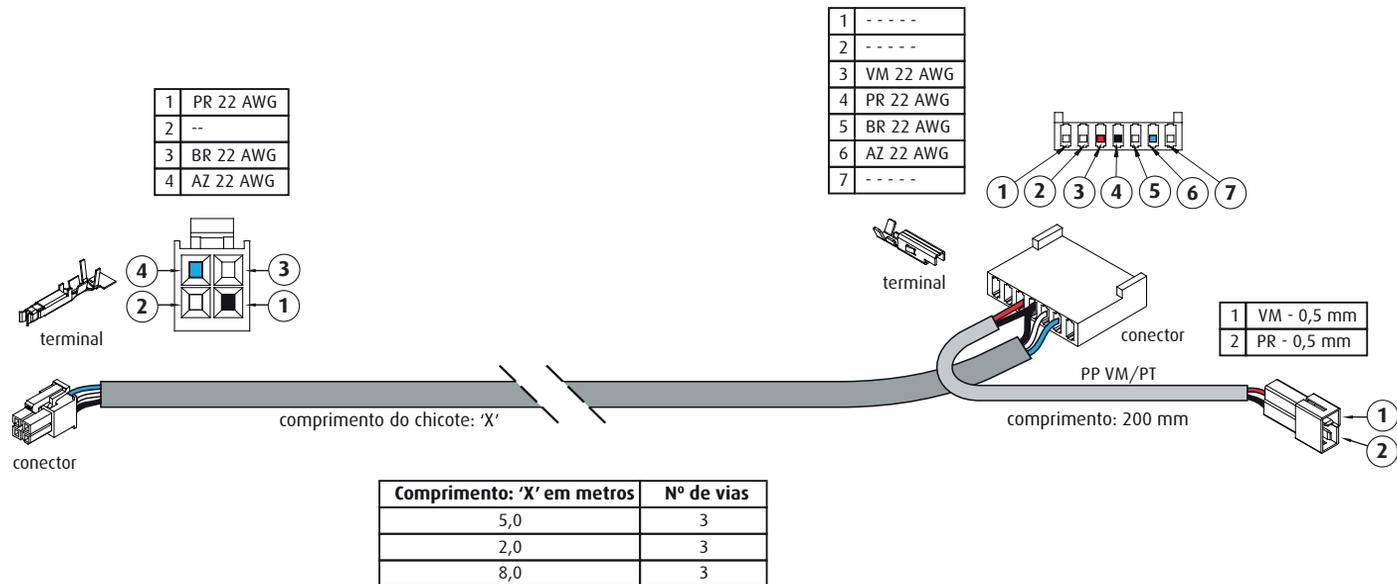


Esquema de Ligação Elétrica



Modelos de Chicotes para os Itinerários VALEO

Chicote de Comunicação U.C x CONNECT BOX



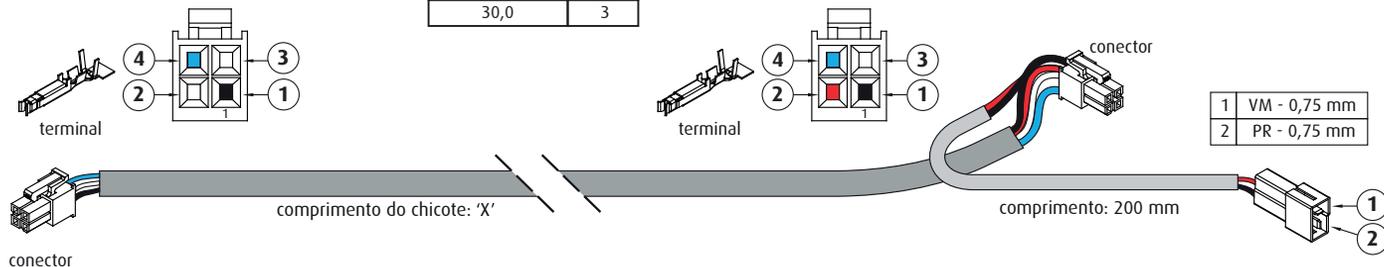
Chicote de Comunicação CONNECT BOX x ITINERÁRIOS

1	PR 22 AWG
2	--
3	BR 22 AWG
4	AZ 22 AWG

Comprimento: 'X' em metros	Nº Vias
2,0	3
3,0	3
5,0	3
8,0	3
10,0	3
12,0	3
15,0	3
20,0	3
30,0	3

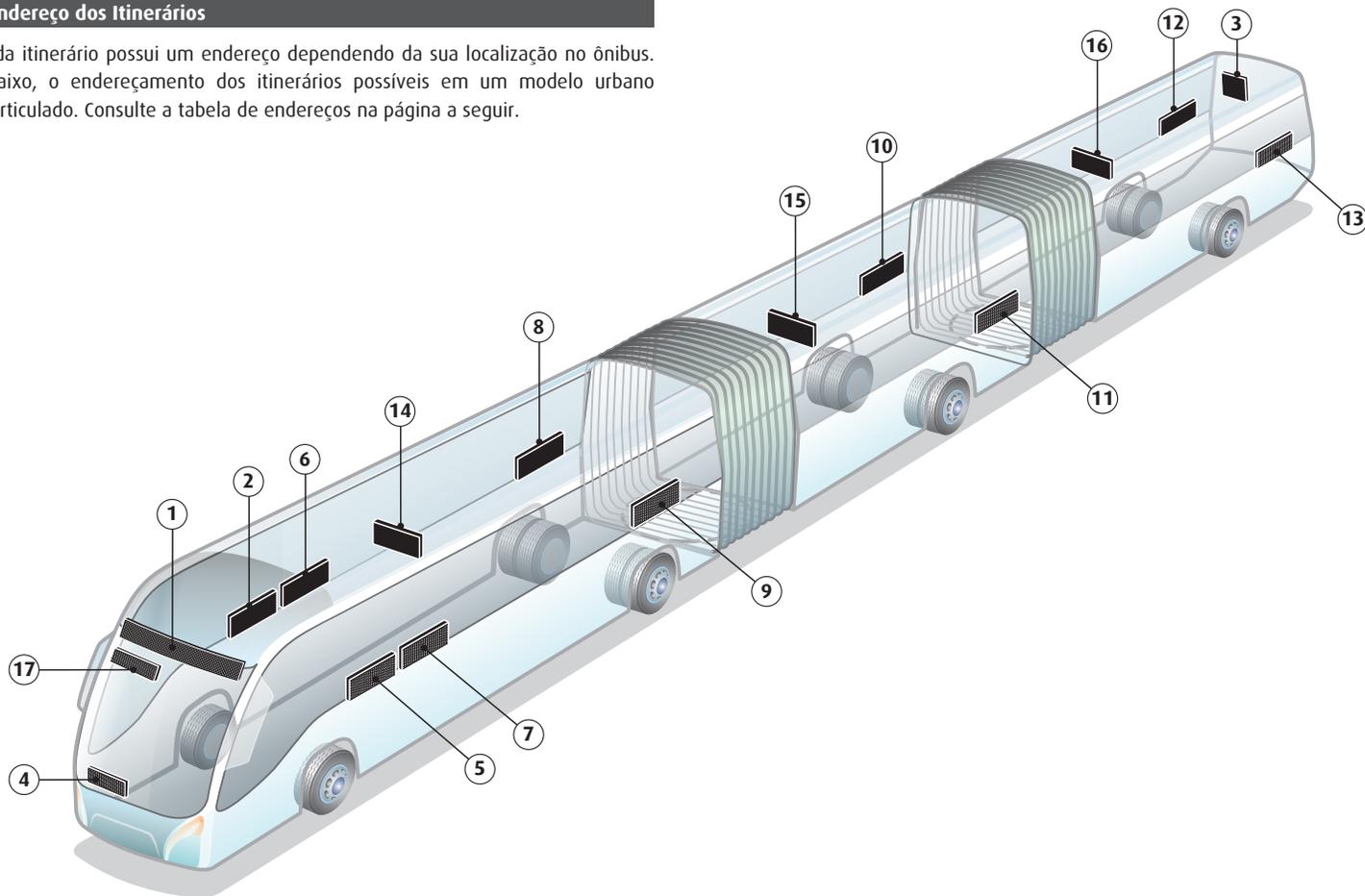
1	PR 22 AWG, 0,75 mm
2	VM 0,75 mm
3	BR 22 AWG
4	AZ 22 AWG

LEGENDA DE CORES	
abreviação	Cor
BR	Branco
PR	Preto
VM	Vermelho
AZ	Azul
MA	Marrom
LA	Laranja
VE	Verde
AM	Amarelo
CI	Cinza
LI	Lilás



Endereço dos Itinerários

Cada itinerário possui um endereço dependendo da sua localização no ônibus. Abaixo, o endereçamento dos itinerários possíveis em um modelo urbano biarticulado. Consulte a tabela de endereços na página a seguir.



Endereço dos Itinerários:

Todos os itinerários já saem de fábrica programados conforme a tabela de endereçamento ao lado, mas podem ser reprogramados também através da Unidade de Controle. Este procedimento se encontra na seção “Alteração de Endereço”.

Quando programado no software, na hora da criação ou edição dos roteiros, o texto aparece em cada itinerário correspondente.

Ao ligar o itinerário duas informações são apresentadas, (RV) versão do software e (SB) o endereço do itinerário, estas informações aparecem antes dos textos programados.

Se naquele endereço não tiver sido roteirizado, nada aparecerá nos itinerários não programados e serão indicados com 4 LED's em bloco, piscando.

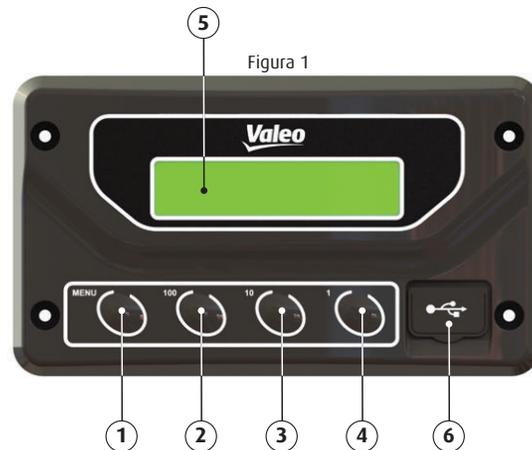
Observar que somente as escritas programadas serão mostradas naquele endereço, portanto, tudo inicia-se com o software do painel de controle.

ENDEREÇO	LOCAL DE INSTALAÇÃO
1	Frontal Superior
2 - 5	Lateral Principal
3	Traseiro
4	Frontal Auxiliar
6 - 7	Auxiliares
8 - 9	Lateral Auxiliar 2
10 - 11	Lateral Auxiliar 3
12 - 13	Lateral Auxiliar 4
14	Interno Principal
15	Interno Auxiliar 1
16	Interno Auxiliar 2
17	Auxiliar 2

A UC - Unidade de Controle (Figura 1) permite o gerenciamento de até 16 Painéis Eletrônicos ao mesmo tempo.

Detalhes da Unidade de Controle - UC:

- 1- Tecla MENU.
- 2- Tecla 100 - incrementa a CENTENA.
- 3- Tecla 10 - incrementa a DEZENA.
- 4- Tecla 1 - utilizada para alterar os Destinos ou Extras.
- 5- Visor de LCD com 2 linhas e iluminação noturna.
- 6- USB entrada de dados com PenDrive ativo.



Transferindo dados para a UC:

OBSERVAÇÃO: um PenDrive, de capacidade máxima de 32 GB, desde que formatado como FAT32 servirá para transportar os arquivos de roteiros, com terminação (. STB) do computador PC onde foram escritos ou editados, para a Unidade de Controle.

Ao ser introduzido o PenDrive no seu alojamento, a UC irá ler o conteúdo e identificar arquivos (.STB), retornando para o visor a confirmação de DISPOSITIVO CONECTADO (Figura 2).



Figura 2



Figura 3

OBSERVAÇÃO:

- Indicamos o uso de PenDrive exclusivo para o transporte dos dados, pois o uso de um PenDrive carregado com muitas pastas e outros arquivos, levará a UC demorar muito tempo para completar a leitura, esgotando sua capacidade de processamento e retornando mensagem de Memória cheia. (Figura 3).

- Apenas como informação, 500 roteiros com 3 mensagens em cada um, ocupam cerca de 500Kb de espaço no PenDrive.

- O uso da porta USB é exclusivo para passagem de dados via PenDrive. Nenhum outro dispositivo deve ser conectado nesta entrada.

- A conexão de algum outro tipo de dispositivo irá bloquear a Unidade de Controle.

Na sequência o visor mostrará a relação de arquivos (.STB) existentes no PenDrive, os quais poderão ser selecionados usando a tecla "1" para ir baixando a relação e a tecla "10" para ir subindo até chegar ao arquivo escolhido.

Na Figura 4, vemos um dos arquivos: (pp80.STB) que está indicado pela seta da direita como tendo sido escolhido. Podem existir outros arquivos, bastando rolar a relação para baixo com a tecla "1".

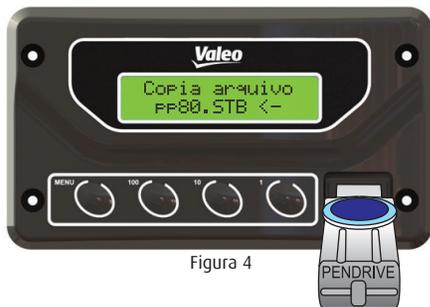


Figura 4

Quando o arquivo tiver sido escolhido, basta teclar "MENU" para que o mesmo seja copiado para a memória da UC e no visor estará indicando (Aguarde...), durante o processo de cópia dos dados (Figura 5).

Terminada a cópia, (tempo de 5 a 30 segundos para arquivos muito grandes), o visor aponta para (Arquivo Copiado com Sucesso - Figura 6) e após aponta para (Remova o PenDrive - Figura 7), indicando para removê-lo, a operação está completa.

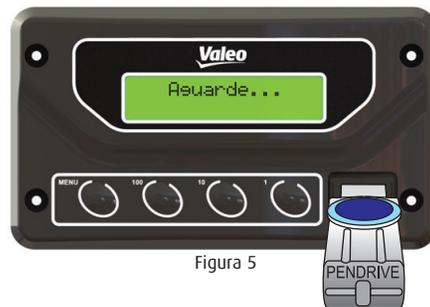


Figura 5



Figura 6

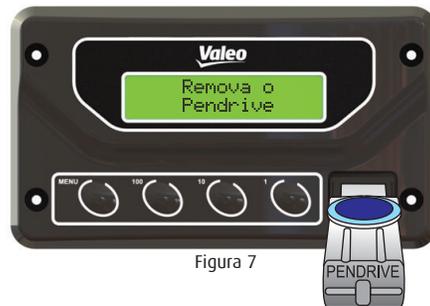


Figura 7

Agora, a UC indica que é preciso escolher algum dos roteiros contidos no arquivo copiado, permanecendo com a indicação “D” significando DESTINO e na linha de baixo “0000” indicando roteiro ou destino zero (Figura 8).

Usando o botão “1” a seleção do roteiro (painel frontal no exemplo) e seu número (0001 no exemplo) serão ativados para que as mensagens passem nos Painéis Eletrônicos Valeo, exatamente como foram escritas e programadas no

PC pelo programador que usou o Software de Criação e Edição (Figura 9). Mesmo desligando o ônibus, ao ser religado a UC manterá o último Destino selecionado (Figura 10).



Figura 8



Figura 9



Figura 10

Escolha do: DESTINO / EXTRA / HORÁRIO DE SAÍDA / IDA E VOLTA

Temos 4 situações possíveis nos ônibus:

DESTINO (D), EXTRAS (E), HORÁRIO DE SAÍDA (S) e a opção IDA e VOLTA.

Cada modo de destino está identificado no canto superior esquerdo da unidade de controle D (Destino), E (extra), S + número (Horário de saída n) e eles podem ir alternando apenas pressionando o botão "MENU".

A unidade de controle suporta 2MB de destinos/roteiros em sua memória independente de qual modo de destino estes foram gravados.

Importante observar que tudo que o display da unidade de controle vai mostrar, vem das configurações programadas no configurador painel eletrônico Valeo (pode ser colocado um link de download no documento virtual), se caso um desses modos de destino não forem programados o mesmo não aparecerá no display da unidade de controle.

DESTINO "D"

Depois de transferido o arquivo do PenDrive para UC, deve-se clicar no botão "1" para escolher o roteiro que será exibido no painel eletrônico.

Sempre da mesma forma o botão "1" incrementa a unidade do número de destinos assim como o botão "10" incrementa a dezena e o "100" a centena, caso o valor incrementado seja maior que o número de destinos do modo, o número de destinos irá zerar.



Figura 11



Figura 12



Figura 13

Um exemplo: estamos com o roteiro número 0026 (Figura 14) e queremos ir para o roteiro 0342.

1 - Clicar a tecla centena "100" que passará de 0026 para 0126 e com mais um clique passará para 0226, e mais um clique para 0326 (Figura 14a).

2 - Clicar o botão dezena "10" que passará de 0326 para 0336 e com mais um toque para 0346 (Figura 14b).

3- Por fim, clicando sequencialmente no botão da unidade "1" o número passará de 0346 para o próximo destino programado que pode ser qualquer outro número. O destino não é sequencial, segue a ordem das strings de programação (Figura 14c).

OBSERVAÇÃO:

cada botão acresce na sua casa numérica e não na casa ao lado.

Exemplo: o botão unitário vai do 0 ao 9 na sua casa e nunca para o 10, pois isto é função do botão ao lado.



Figura 14



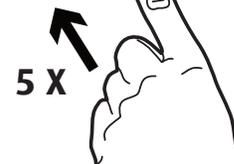
Figura 14a



Figura 14b



Figura 14c



EXTRA "E"

Exatamente o mesmo procedimento válido para o DESTINO "D" se aplica para os EXTRAS "E". Veja que neste caso (Figura15) nada foi programado pelo operador do computador no software de criação e edição de roteiros, portanto nada será apresentado nos painéis, apenas a letra "E" identificando que foi selecionado pela tecla "MENU" esta função, mas não contém nenhum extra.



Figura 15

HORÁRIO DE SAÍDA "S"

Este nome é usual para quem trabalha com ônibus, mas na realidade esta função pode ser usada indistintamente da saída e se refere à necessidade do motorista setar um horário após uma palavra ou frase. Pode ser horário de chegada, horário de qualquer outro evento.

Clicando no botão "MENU" o mesmo passará de "D" para "E" e depois para "S" de HORÁRIO DE SAÍDA, e no visor será identificado pela letra "S" seguida de dois zeros 00 e na linha de baixo: 00. Isto significa hora e minuto no formato 00:00. A hora será setada usando a tecla "10" que incrementará unitariamente, passando de 00 para 01; 02; 03; 13; ... 22; 23; 24 e retornando ao 00. Os minutos serão setados usando a tecla "1" que da mesma forma que a hora, incrementa unitariamente os minutos, passando de 00 para 01; 02; 45;46 58; 59 retornando ao 00.

Exemplo: na programação foram criados 22 EXTRAS, como "horário de saída 00:00 ; próxima parada às 00:00 ; retorno às 00:00 e assim por diante, para os 22 EXTRAS. A qualquer tempo o motorista seleciona EXTRA "E" usando a tecla "MENU" e na sequência escolhe qual escrita, das 22 usará (clitando no "1" para ir baixando a lista e no "10" para ir subindo - igual ao usado no destino "D". Concluída a escolha, seta a hora como indicado acima e nada mais precisa ser feito.



Figura 16

IDA e VOLTA

Após configurada a união de mensagens no software configurador, ao selecionar na unidade de controle a opção "1", será mostrado o número e o identificador da mensagem unida a atual como destino. Ao apertar e segurar o botão "MENU" por alguns segundos, a mensagem "IDA/VOLTA SELECIONADA" aparecerá (Figura 16a).



Figura 16a



Figura 17



Figura 18

OBSERVAÇÃO: se nada for tocado por 5 segundos, o visor retorna para o padrão que é o DESTINO, tendo portanto aceitado a configuração de hora setada.

FUNÇÕES AUXILIARES

Identificação de arquivo gravado na UC:

Uma empresa com vários carros, precisando alterar os roteiros gravados na UC, o fará carro a carro, quando este estiver na garagem.

Num determinado carro, como se pode saber se foi atualizado ou não?

Para isso a Valeo criou uma função que IDENTIFICA O ARQUIVO GRAVADO NAQUELA UC. Para isto, deve-se segurar a tecla "MENU" por 6 segundos e a função no display trocará, indicando o nome do arquivo e seu tamanho.

Se o programador identificou seu arquivo pela data ou algum número, saberá que o mesmo está carregado neste carro, ou não (Figura 18).

Se nada for tocado, em 5 segundos retorna à função "D", padrão.

Confirmação de rede funcionando:

Já apresentamos que a Unidade de Controle Valeo, permite gerenciar até 16 Painéis Eletrônicos ao mesmo tempo.

Clicando e segurando a tecla "MENU" por 6 segundos o visor mostrará a indicação do ARQUIVO EM USO .STB, mais um clique e o visor mostrará a RELAÇÃO DOS 16 PAINÉIS, acrescidos da palavra "OK" e um número, isto informa que o itinerário está funcionando e comunicando com a Unidade de Controle, também informa as horas de trabalho do itinerário "000020h" (Figura 19).

Os itinerários que não estão funcionando, não conectados ou com problemas com a rede de comunicação aparecerá junto ao número do itinerário a palavra "desconectado", esta informação indica que aquele itinerário não está funcionando naquele segmento.

Os demais itinerários que não foram configurados no software apresentará somente ("--") para indicar que o itinerário não foi configurado (Figuras 19 e 19a). Sempre do mesmo modo, a tecla "1" vai rolando a lista para baixo e a tecla "10" rola a lista para cima.



Figura 19



Figura 19a

Acesso aos Parâmetros:

Para maior segurança, foi inserida uma senha para acesso aos parâmetros de brilho e endereçamento dos itinerários.

Clicando a tecla "MENU" após a "RELAÇÃO DE PAINÉIS", o visor mostrará "DIGITE A SENHA" (Figura 20).

Senha original: <<1234>>

Clique na tecla "1" para aumentar e na tecla "10" para diminuir.

A tecla "100" troca de casa.

Após digitar a senha, aperte "MENU" novamente para acessar os parâmetros.



Figura 20

Alteração de Brilho:

O controle do brilho no Painel de LED é automaticamente ajustado por um sensor de brilho (foto diodo), localizado na parte frontal do itinerário. É possível alterar a menor intensidade de brilho, quanto menor a intensidade, maior será a variação de luminosidade. Exemplo: se o brilho estiver em 25, significa que o itinerário terá uma variação de 25 a 100% de luminosidade. Para alterar o brilho altere (com as teclas indicadas) e após confirme segurando por três segundos a tecla "MENU" (Figura 21).



Figura 21

Brilho padrão: 25
Máximo brilho: 30
Mínimo brilho: 05

A tecla "1" aumenta
A tecla "10" diminui

Alteração de Endereço:

Quando instalado um novo itinerário é necessário configurar o endereço referente a posição que o mesmo ocupará.

Para alterar o endereço do itinerário desejado, desconecte os outros itinerários no Connect Box e siga os passos abaixo:

Após acessar os parâmetros com a senha, o primeiro parâmetro é alteração de Brilho, pressione novamente o “MENU” para alteração de endereço (Figura 22).

“Altera ID”: é o endereço que está configurado no itinerário.

“Para ID”: é o endereço para qual deseja ser alterado o itinerário.

Posicione a seta no “Para ID” utilizando a tecla 100, com as teclas “1” e “10” selecione o endereço desejado.

A tecla “1” aumentar

A tecla “10” diminuir

Após selecionado o endereço pressione “MENU” por 5 segundos, aparecerá a mensagem “ID alterado”.



Figura 22

Alteração de Idioma:

Como a Unidade de Controle é atualmente exportada para diversos países, existe a opção de troca de idiomas das mensagens do produto. Nesta opção, aparece o texto “Idioma” e abaixo o idioma atual (Figura 23).

Ao pressionar os botões “1” e “10” pode-se navegar pelos idiomas disponíveis (Atualmente português, inglês, espanhol e francês).

Ao decidir o novo idioma, basta pressionar e segurar por alguns segundos o botão “MENU” e o produto irá apresentar o texto com o idioma selecionado.



Figura 23

OBSERVAÇÃO: as mensagens afetadas pela troca são apenas as internas do produto. Mensagens relacionadas a exibição nos itinerários não é afetada, apenas é alterada uma mensagem visualizada no itinerário quando a mesma é digitada no software configurador.

Alteração de Senha:

É possível inserir uma senha de sua preferência, para isso siga os passos descritos abaixo.

Clicando novamente a tecla “MENU”, após a alteração de endereço, o visor mostrará “SENHA ATUAL”.

Para inserir a “SENHA NOVA”, digite os números conforme abaixo e aperte “MENU” por três segundos para confirmar, o visor mostrará a senha nova (Figura 24).

A tecla “1” aumentar

A tecla “10” diminuir

A tecla “100” troca de casa.



Figura 24

OBSERVAÇÃO: guarde a senha nova para futuro acesso aos parâmetros. Caso extravie a senha, entre em contato com a Valeo Climatização do Brasil - Veículos Comerciais S/A pelo telefone: +55 (54) 2101.5700 - www.valeo-thermalbus.com/br.

Ajuste do Relógio:

Alguns modelos de itinerários possuem relógio.

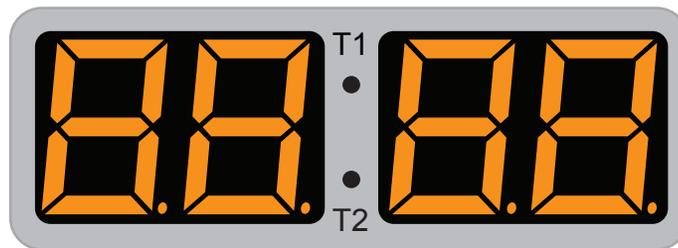
Para alteração das horas, siga os passos abaixo:

- Pressione a tecla T1 até os dígitos das horas piscarem. Pressione até obter o número desejado.

- Aguarde o módulo aceitar o ajuste.

- Pressione a tecla T2 até os dígitos dos minutos piscarem. Pressione até obter o número desejado.

- Aguarde o módulo aceitar o ajuste.



Instalação do Software Configurador Painel Eletrônico Valeo

Requisitos de Sistema:

Os requisitos mínimos de sistema para utilizar o Software Configurador Painel Eletrônico Valeo são:

- Sistema Operacional: Windows 2000, XP, Vista, 7, 8, 8.1 e 10; Linux¹;
- Espaço livre em disco rígido: 50 MB;
- Memória: 64 MB;
- Resolução da tela: 1024x768 pixels.

¹ Necessita do aplicativo Wine instalado.

Instalação:

Execute o arquivo de instalação do Software Configurador Painel Eletrônico Valeo e siga as etapas a seguir:

1- O assistente de instalação será aberto e aparecerá a tela para escolher a pasta de destino onde o software será instalado, uma pasta padrão já é sugerida (Figura 1).

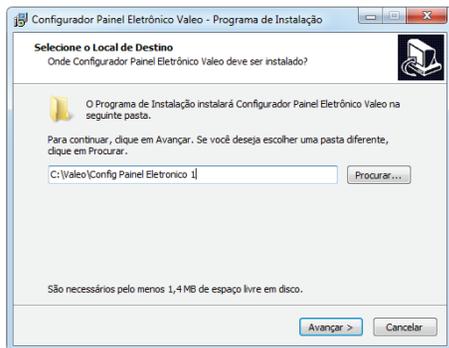


Figura 1 - Escolher a pasta de destino.

2- Tela para selecionar as tarefas adicionais (Figura 2).

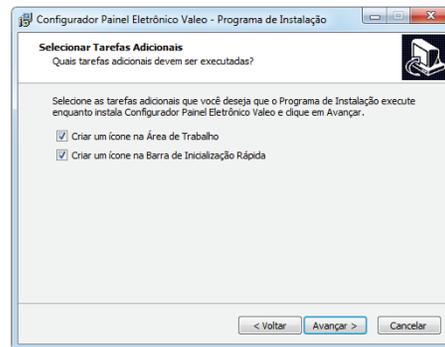


Figura 2 - Tarefas adicionais.

3- Tela que mostra as configurações informadas e para iniciar a instalação (Figura 3).

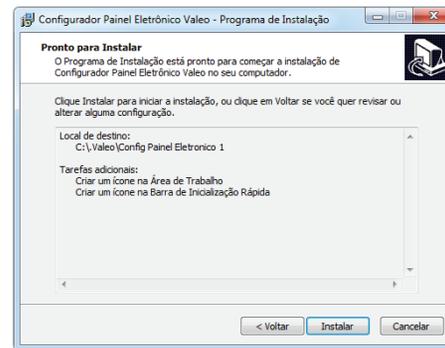


Figura 3 - Iniciar instalação.

4- Tela com o software sendo instalado (Figura 4).

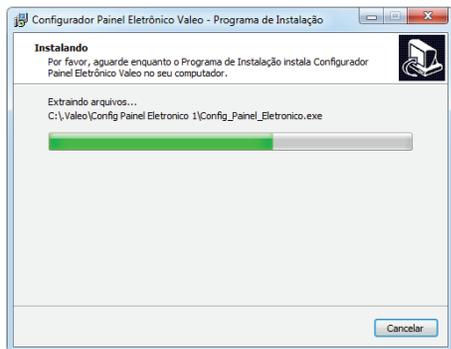


Figura 4 - Instalação em andamento.

5- Tela informando a finalização da instalação, possibilitando executar o software instalado (Figura 4).

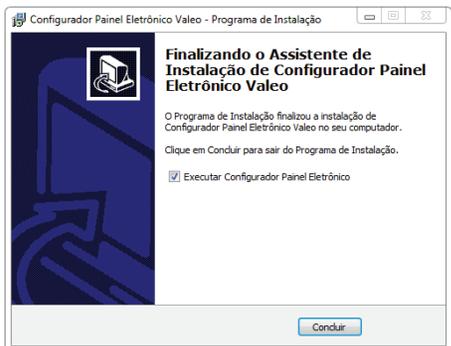


Figura 5 - Finalizando a instalação.

Instruções de uso:

Para criar as mensagens dos painéis eletrônicos, basicamente serão feitos 3 passos:

- 1º criar/abrir uma composição;
- 2º selecionar os painéis e informar os seus tamanhos;
- 3º editar as mensagens para cada Destino/Extra.

Após estes passos, poderá ser salva as mensagens no computador.

Estas mensagens também poderão ser exportadas para um arquivo (com extensão **STB**), sendo que este arquivo é utilizado pela Unidade de Controle para importar as mensagens.

Tela Inicial:

Na tela inicial (Figura 6), é mostrada a tela de composições.

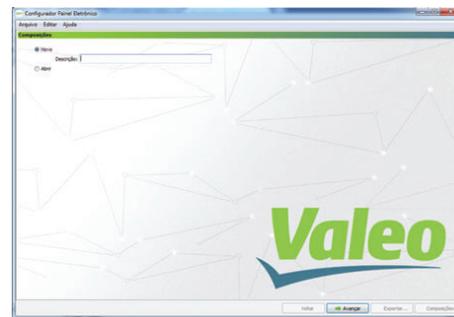


Figura 6 - Tela inicial.

A composição consiste em um conjunto de painéis eletrônicos. Cada painel possui um endereço único e suas configurações de Destinos e Extras. É possível editar o conteúdo de cada Destino/Extra do painel, podendo ser configurado a quantidade de etapas, o efeito, o tempo de troca de etapas (se o efeito permitir), os textos (podendo definir a fonte), o espaçamento entre os caracteres do texto, as imagens, o posicionamento, o alinhamento vertical e horizontal dos textos, imagens e a divisão de colunas.

Será possível efetuar a simulação do Destino/Extra para cada painel ou para o conjunto de painéis.

Abrir:

Na Figura 7 é mostrada como abrir uma composição.

- 1- Selecione a opção Abrir para mostrar as composições.
- 2- Botões.



Figura 7 - Abrir composição.

- 3- Oculta/Mostra os filtros.
- 4- Filtro por descrição.
- 5- Filtrar a descrição em qualquer parte.
- 6- Filtra por tipo.
- 7- Botão "Pesquisar", mostra a lista conforme os filtros.
- 8- Lista contendo as composições cadastradas.
- 9- Barra de status informando a posição do registro selecionado e a quantidade de registros.
- 10- Botão abre a composição selecionada e avança para o próximo passo.

Tipo:

Na Figura 8 é mostrado os tipos de composição.



Figura 8 - Tipos de composição.

Na Figura 9 é mostrado o tipo Urbano.

- 1- Indica o endereço do painel. Clique sobre ele para marcar/desmarcar.
- 2- Indica a localização de cada endereço.
- 3- Indica se o painel está rotacionado. Clique sobre este ícone para rotacioná-lo/não rotacioná-lo.

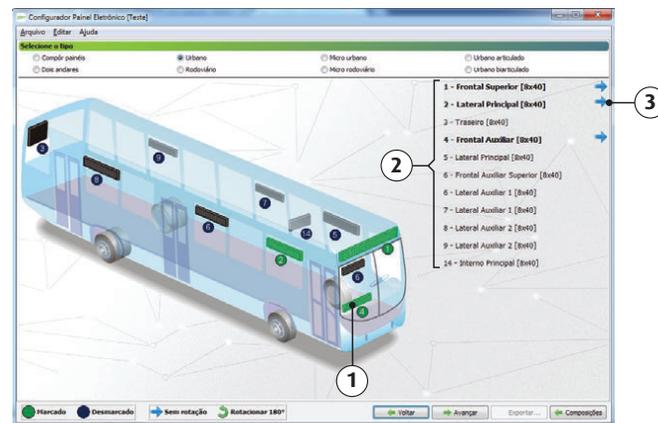


Figura 9 - Urbano.

Destino/Extra:

Na Figura 10 é mostrada a tela com os Destinos/Extras.

- 1- Botões.
- 2- Selecione a opção Destino para mostrar os destinos da composição ou selecione a opção Extra para mostrar os extras.
- 3- Lista de Destinos/Extras.
- 4- Barra de status informando a posição do registro selecionado e a quantidade de registros.
- 5- Espaço contendo os painéis marcados no passo anterior. Cada painel contém o endereço, a localização (caso o tipo não seja Compôr painéis), e o tamanho.
- 6- Botão abre a tela de edição do painel.
- 7- Volta para o passo anterior.
- 8- Salva a composição no computador e após pergunta se o usuário deseja retornar ao passo inicial.
- 9- Exporta a composição para um arquivo, solicitando ao usuário onde deseja armazená-lo e o seu nome. Este arquivo é utilizado na Unidade de Controle.
- 10- Pergunta se o usuário deseja salvar a composição e após volta para o passo inicial.

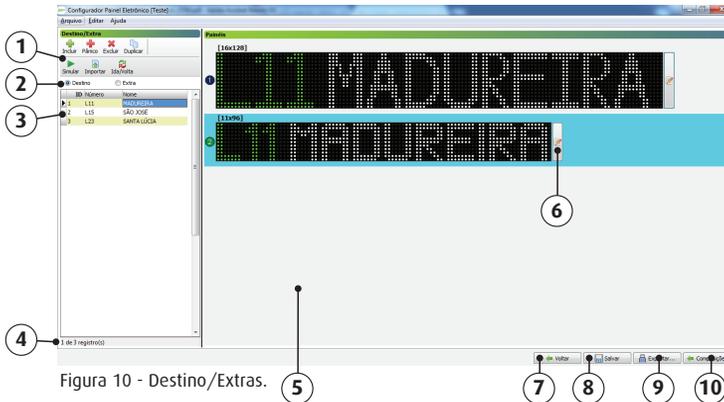


Figura 10 - Destino/Extras.

Ida/Volta:

Na Figura 11 é mostrada a tela de configuração dos Destinos de Volta.

- 1- Dados do Destino de ida selecionado.
- 2- Espaço para edição do Destino de volta.
- 3- Botões.
- 4- Lista de Destinos.

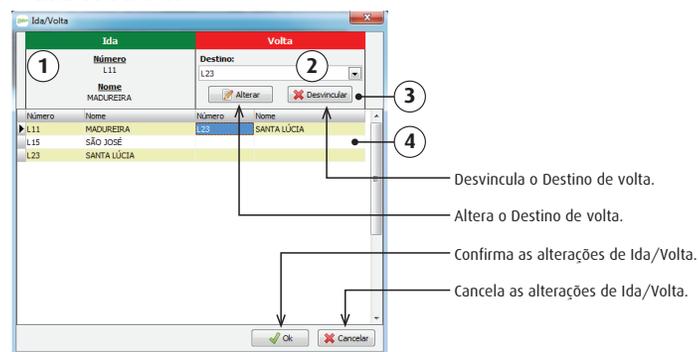
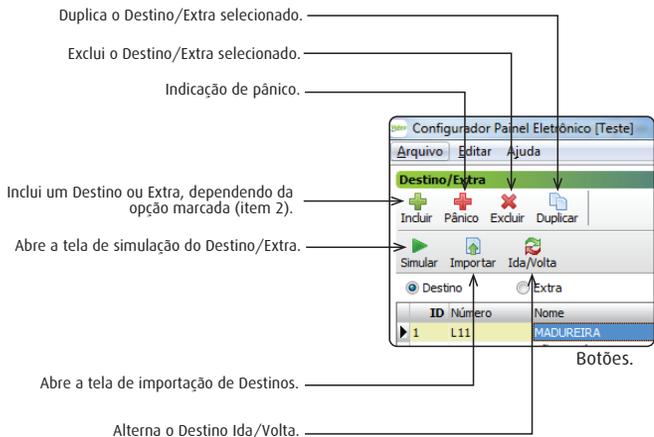


Figura 11 - Ida/Volta.



Edição do Painel:

Na Figura 12 é mostrada a tela de edição do painel.

- 1- Informa o endereço, a localização e o tamanho do painel.
- 2- Textos e imagens contidas na etapa selecionada.
- 3- Opções de configuração.
- 4- Espaço para a edição da etapa.
- 5- Espaço onde estão as etapas. Para selecionar a etapa, clique sobre a mesma (a etapa selecionada terá a sua cor de fundo alterada).
- 6- Volta para a tela anterior.

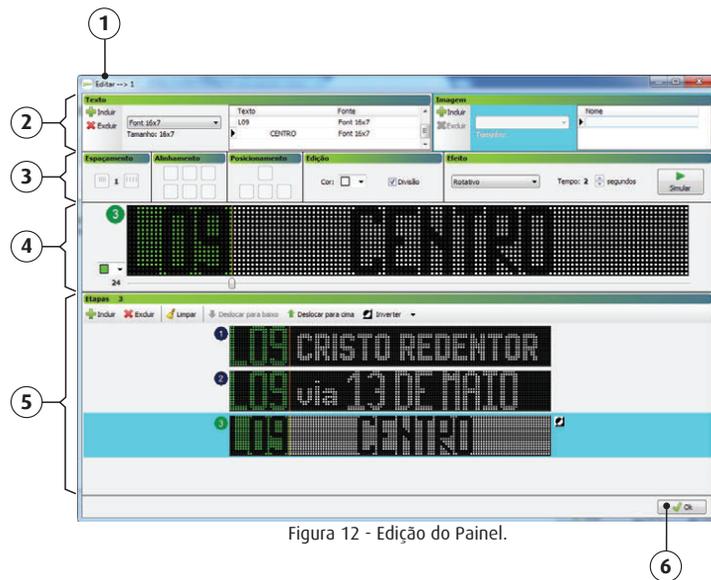


Figura 12 - Edição do Painel.

Simulação:

Na Figura 13 é mostrada a tela de simulação do Destino/Extra.

- 1- Informa o número do Destino/Extra e a descrição.
- 2- Espaço onde está localizado os painéis. Cada painel contém o endereço, a localização e o tamanho.
- 3- Botão para iniciar/parar a simulação.

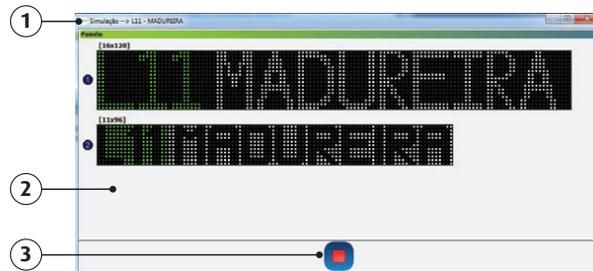


Figura 13 - Simulação.

Importação:

Na Figura 14 é mostrada a tela inicial da importação dos Destinos.

- 1- Campo para informar a localização do arquivo.
- 2- Botão para abrir a tela de localização do arquivo.
- 3- Avança para o próximo passo.

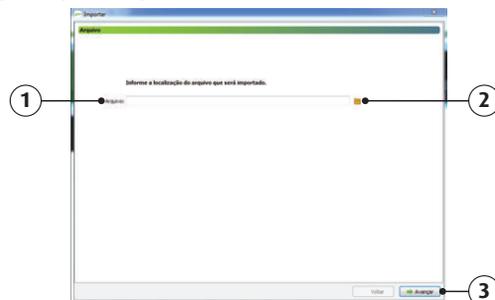


Figura 14 - Localização do arquivo.

Na Figura 15 é mostrada a tela com os Destinos do arquivo importado.

- 1- Lista de seleção dos Destinos.
- 2- Botões.
- 3- Volta para o passo anterior.
- 4- Avança para o próximo passo.

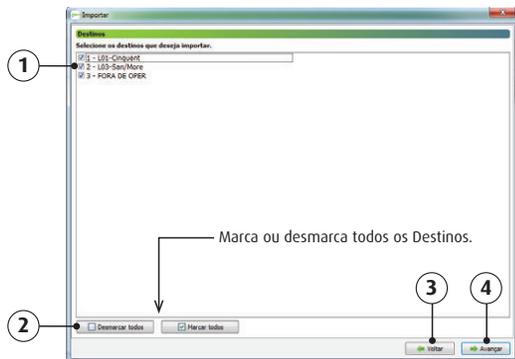


Figura 15 - Seleção dos destinos.

Na Figura 16 é mostrada a tela com os endereços do arquivo importado.

- 1- Campo para informar se o painel será importado. Sua descrição é o endereço e o tamanho.
- 2- Se o painel está marcado é habilitado o campo para informar se possui divisão.
- 3- Se o painel possui divisão é habilitado o campo para informar o tamanho da divisão.
- 4- Botões.
- 5- Volta para o passo anterior.
- 6- Avança para o próximo passo.

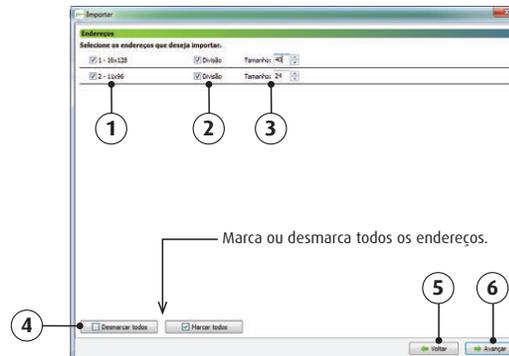


Figura 16 - Seleção dos endereços.

Na Figura 17 é mostrada a tela com o estado de importação.

1 - Informa o estado da fase do Destino/Endereço.

Estados:

- ✔ Informa que a importação foi feita corretamente.
- ✘ Informa que a importação não foi feita.

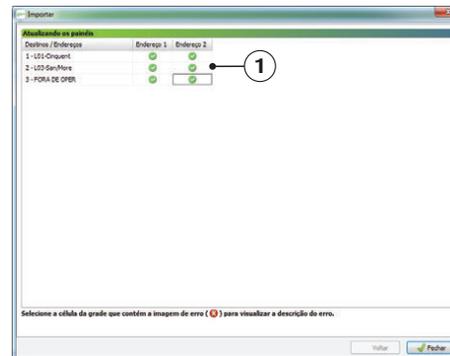


Figura 17 - Importando.

Configurações:

Para acessar as configurações, acesse o menu “Editar/Configurações”.

Na Figura 18 é mostrada a tela de configurações com as fontes padrões para cada modelo de painel.

- 1- Selecionar o idioma do software.
- 2- Sentido de leitura.
- 3- Lista das fontes padrões para cada modelo de painel. Cada fonte é utilizada na edição do painel, ao ser incluído um texto.
- 4- Botões.

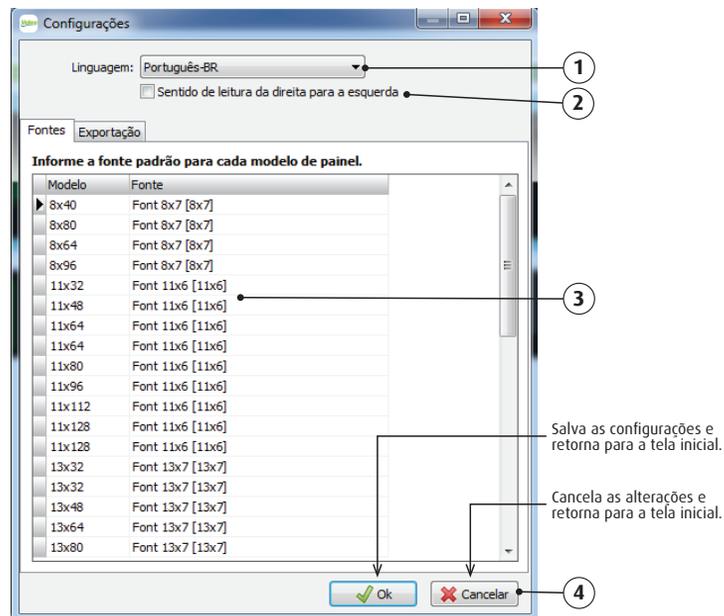


Figura 18 - Configurações - Fontes padrões.

Na Figura 19 é mostrada a tela de configurações com as fontes que são exportadas.

- 1- Botões.
- 2- Lista de fontes exportadas.

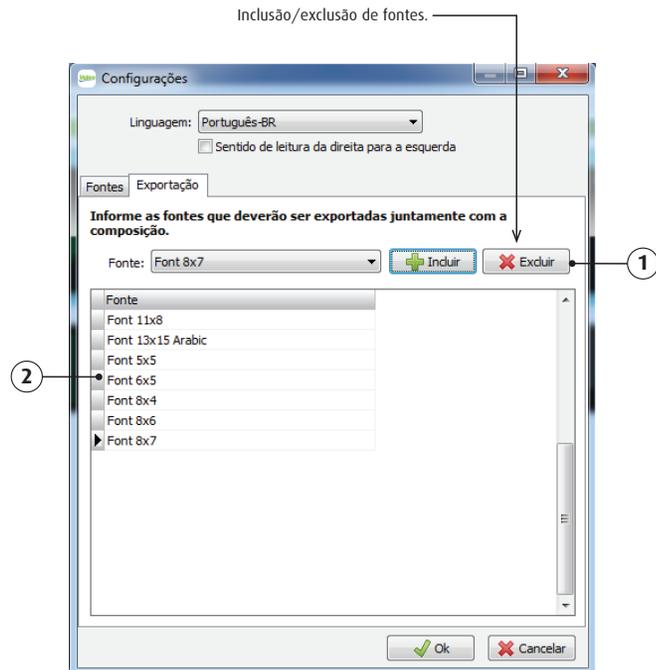


Figura 19 - Fontes que são exportadas.

Fontes:

O software possibilita o usuário criar fontes personalizadas, podendo configurar o tamanho, a fonte, o estilo e editar cada caractere da fonte.

Para acessar o cadastro das fontes, acesse o menu “Editar/Fontes”.

Na Figura 20 é mostrada a tela das fontes.

- 1- Botões.
- 2- Lista contendo as fontes cadastradas.
- 3- Barra de status informando a posição do registro selecionado e a quantidade de registros.

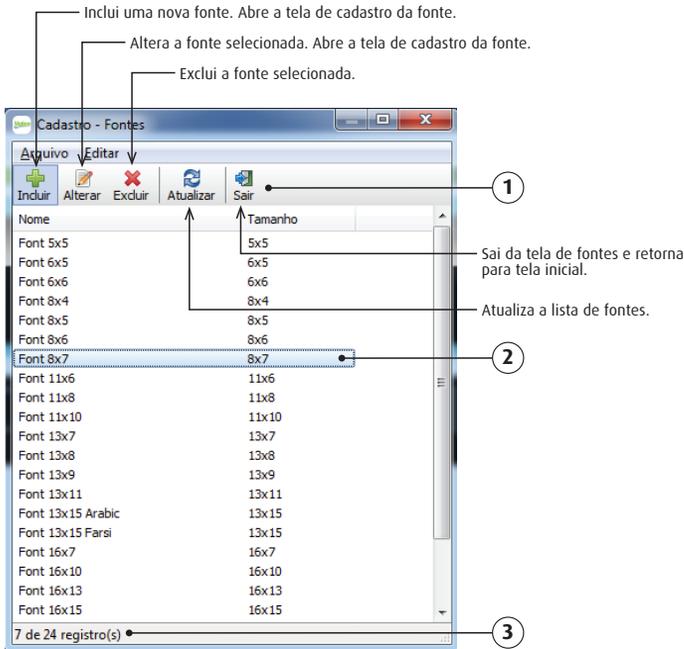


Figura 20 - Fontes.

Na Figura 21 é mostrada a tela de cadastro da fonte.

- 1- Descrição dada a fonte.
- 2- Tamanho máximo de cada caractere.
- 3- Dados da fonte que foi baseada para gerar os caracteres.
- 4- Botão abre a caixa de diálogo da fonte, para selecionar a fonte e estilo base.
- 5- Botão gera os caracteres conforme a fonte e o estilo base.
- 6- Páginas contendo os caracteres da fonte.
- 7 - Caractere selecionado na página.
- 8 - Grade de LED's contendo o caractere selecionado na lista. Esta grade pode ser editada, efetuando um clique sobre o LED para acendê-lo/apagá-lo.
- 9- Botões.

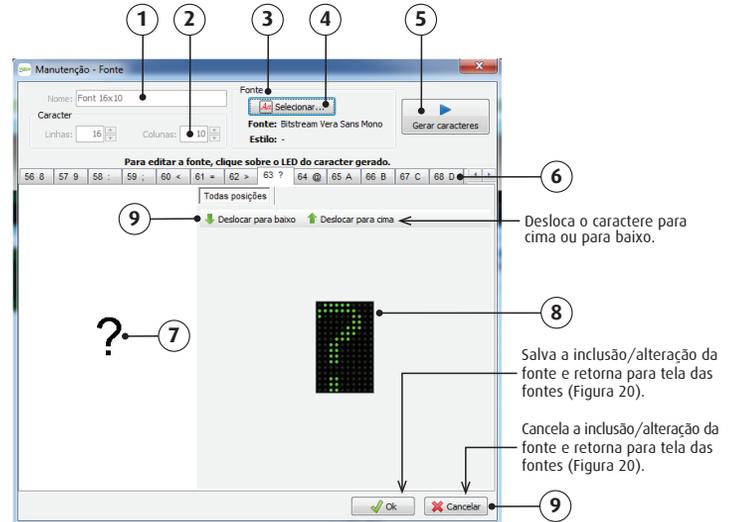


Figura 21 - Cadastro da fonte.

Imagens:

O software possibilita o usuário criar e importar imagens.

Para acessar o cadastro das imagens, acesse o menu "Editar/Imagens".

Na Figura 22 é mostrada a tela das imagens.

- 1- Botões.
- 2- Lista contendo as imagens cadastradas.
- 3- Barra de status informando a posição do registro selecionado e a quantidade de registros.

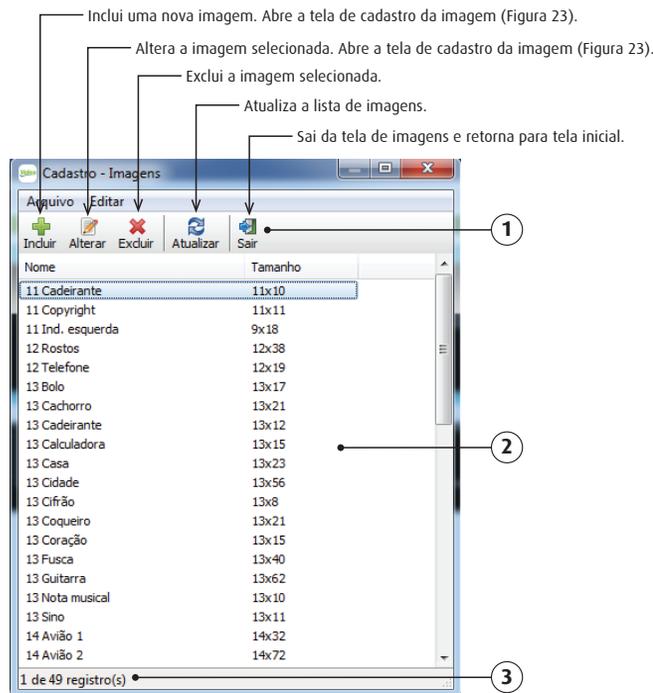


Figura 22 - Imagens.

Na Figura 23 é mostrada a tela das imagens.

- 1- Nome dado a imagem.
- 2- Tamanho máximo da imagem.
- 3- Botão abre a caixa de diálogo da imagem, para selecionar uma imagem.
- 4- Imagem selecionada original.
- 5- Imagem selecionada ajustada para gerar a grade de LED's.
- 6- Grade de LED's contendo a imagem selecionada. Esta grade pode ser editada, efetuando um clique sobre o LED para acendê-lo/apagá-lo.
- 7- Botões.

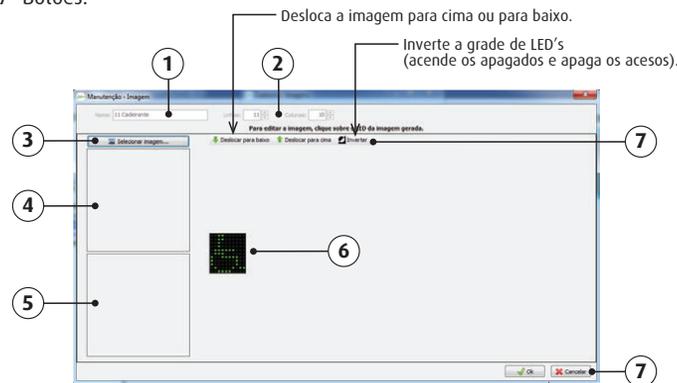


Figura 23 - Cadastro da imagem.

Salva ou cancela a inclusão/alteração da imagem e retorna para tela das imagens (Figura 22).

Sobre:

Para acessar a tela sobre o software, acesse o menu Ajuda/Sobre.

Na tela sobre o software (Figura 24), é possível visualizar no item 1 a versão do mesmo.



Figura 24 - Sobre.

Instalação do Software Configurador Painel Eletrônico Valeo**Cuidados com a Segurança:**

- Nunca faça qualquer manutenção nos equipamentos energizados. Isso poderá causar danos irreversíveis. Existe risco de choque elétrico e risco de vida para o técnico.
- Nunca abra o equipamento. Equipamentos violados perdem totalmente a garantia.
- Se o equipamento apresentar falhas, contate a assistência técnica.

Cuidados Durante a Manutenção:

- Nunca introduza objetos e/ou dedos nas aberturas do equipamento, isso poderá danificar o equipamento.
- Caso entre líquidos ou sólidos no interior do equipamento, ou na ocorrência de curto-circuito, desligue o equipamento e imediatamente contate a assistência técnica.
- Utilize ferramentas e acessórios adequados para a manutenção e configuração do produto.

Substituir a Unidade de Controle:

- Retire os parafusos de fixação do equipamento.
- Puxe a unidade de controle para fora do painel do veículo.
- Desconecte os cabos.
- Após ter sido feita a manutenção do equipamento, ou no caso da colocação de uma unidade nova, recolocar a unidade no mesmo lugar observando os seguintes passos:
 - Conecte os cabos.
 - Encaixe o módulo no painel do veículo.
 - Coloque os parafusos de fixação.

Substituir o Itinerário:

- Desconecte os cabos do itinerário.
- Retire com cuidado os parafusos que prendem o itinerário aos suportes.
- Retire o itinerário do lugar.
- Coloque um novo itinerário ou o mesmo itinerário no caso de uma manutenção, no mesmo local.
- Fixe o itinerário nos suportes.
- Conecte os cabos no itinerário.
- Caso seja um novo itinerário, configure seu endereço seguindo o procedimento sobre "Alteração de Endereço".

Soluções de Problemas com a Unidade de Controle - UC

Problema	Possível Causa	O quê Fazer
A unidade de controle não liga.	falta de energia.	Verifique se a mesma está energizada.
A unidade de controle não envia mensagens para o itinerário.	Os cabos de comunicação entre a unidade de controle e o painel eletrônico não estão corretamente conectados.	Verifique ou troque os cabos de comunicação com problemas.
A localização do seu itinerário está errada.	Endereçamento incorreto.	Verifique se o itinerário está corretamente endereçado, conforme localização indicada para a respectiva mensagem no software.

Soluções de Problemas com o Itinerário

Problema	Possível Causa	O quê Fazer
O itinerário não liga.	Cabos com defeito ou ligações erradas.	Confirme se o itinerário está energizado corretamente.
O itinerário não recebe mensagens. Aparece 4 LED's em bloco piscando no canto inferior direito do itinerário.	Cabos com defeito ou ligações erradas.	Verifique a integridade dos cabos e conexões.
	Endereçamento incorreto.	Verifique se o itinerário está corretamente endereçado, conforme localização indicada para a respectiva mensagem no software.
O itinerário apresenta a mensagem parcial ou embaralhada.	Programação incorreta.	Verifique no software a resolução do itinerário para qual a mensagem foi criada.
O controle automático do brilho não está funcionando corretamente.	Obstrução do sensor de brilho.	Verifique se não há objetos na frente do sensor de brilho localizado na parte frontal do seu itinerário.
Um ou mais LED's que deveriam estar acesos não ligam.	Itinerário com defeito.	Substitua o itinerário.

Descarte de Produtos

Preocupada com a sustentabilidade a Valeo Climatização do Brasil – Veículos Comerciais S/A orienta seus clientes e sua rede de serviço autorizada a descartar os produtos de forma ambientalmente correta e segura.

Destinar corretamente o produto ou componentes ao final da vida útil contribuirá com a preservação e a diminuição da poluição do meio ambiente, gerando ainda crescimento econômico e sustentável, através do Programa de Logística Reversa.

De acordo com a Lei 12.305/2010, a destinação ambientalmente adequada de componentes (peças, óleo, gás refrigerante) é obrigatória.

E responsabilidade de todos garantir que produtos e componentes sejam encaminhados para tratamento adequado às empresas homologadas pelos órgãos ambientais.

Para maiores informações sobre nosso Programa de Logística Reversa consulte nosso site: <http://www.valeo-thermalbus.com/br>





Valeo Climatização do Brasil - Veículos Comerciais S/A

Av. Rio Branco, 4688 - Bairro São Cristóvão - CEP 95060-145 | Caxias do Sul - RS - Brasil | Tel. +55 (54) 2101.5700

www.valeo-thermalbus.com/br