

# BOLETIM TÉCNICO

TECHNICAL REPORT  
REPORTE TÉCNICO

SPHEROS

BSP 162

**Assunto:** Boletim Técnico das correias industriais e automotivas.

**Para:** Rede de serviço autorizada (RSA) e Clientes.

**Descrição:** Cuidados na aplicação de correias em ônibus.

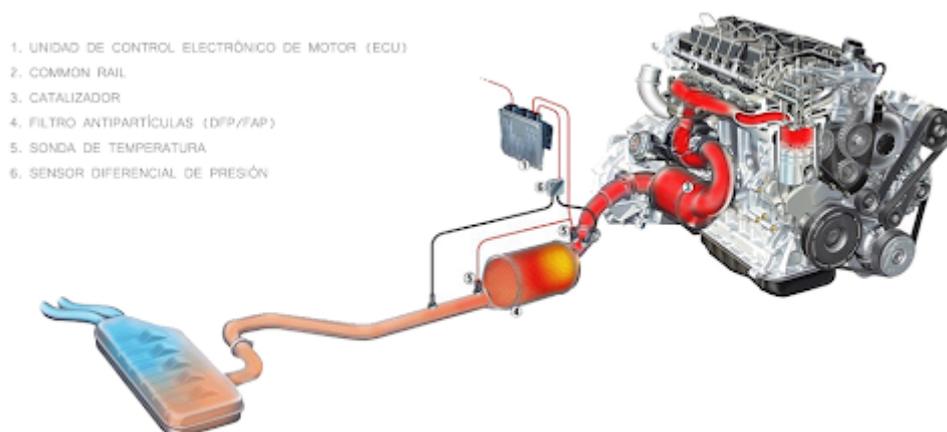
O presente boletim apresenta informações importantes sobre a aplicação de correias para acionamento mecânico do sistema de ar condicionado Spheros.



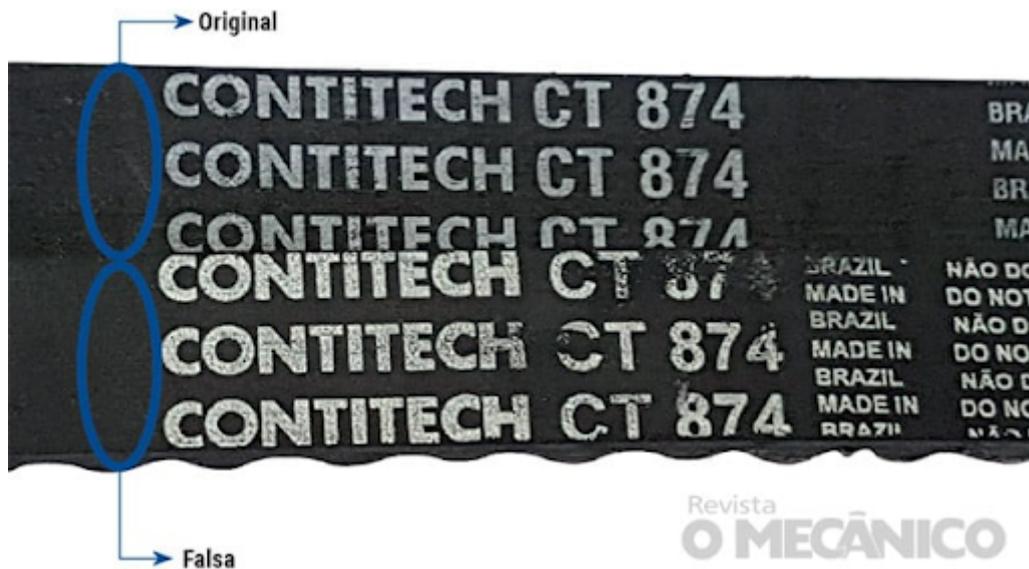
O sistema de Ar Condicionado aplicado em motores ciclo diesel, do segmento de ônibus, são acionados através da conexão da polia do motor propulsor até o conjunto polia/embreagem e compressor/alternador (este segundo, quando aplicável) através de uma correia de borracha, que transmite o movimento para que o aparelho possa refrigerar o salão de passageiros.



Tendo em vista a modernização dos motores diesel, no que tange a menor emissões de poluentes possível (tecnologia EURO 6 em diante), os chassis estão sendo equipados com uma série de dispositivos novos que se localizam no cofre do motor, sendo que alguns podem gerar calor quando em funcionamento.



O motor diesel por ser uma máquina térmica, gera calor naturalmente em seu funcionamento. Os dispositivos de controle de poluição, como catalisadores e filtros DPF, geram calor quando em funcionamento e/ou regeneração, aumentando a temperatura do cofre do motor. Sendo assim, correias que suportem este ambiente agressivo são indispensáveis para o perfeito funcionamento do sistema.



Um ponto importante a se salientar é sempre utilizar correias adquiridas em pontos de venda oficiais ou representantes Spheros. Existem no mercado correias de baixa qualidade, bem como a aplicação de correias industriais em ônibus. Nos casos acima, teremos problemas de performance e durabilidade do conjunto.

Quando da utilização de correias que não são especificadas para alta temperatura ou aplicação industrial, teremos as seguintes consequências:

- Baixa durabilidade da correia;
- Falsa impressão de ajuste correto;
- Patinação ca correia, causando desgaste prematuro;

## BOLETIM TÉCNICO

TECHNICAL REPORT

REPORTE TÉCNICO

- Patinação, que causa superaquecimento das polias do motor e compressor, causando danos nos rolamentos (degradação da graxa lubrificante), que causa ruído ou destruição do rolamento;
- Patinação, que pode causar superaquecimento da polia e danos no magneto da embreagem eletromagnética do compressor;

As correias recomendadas para as aplicações EURO 6 são da marca Continental, modelo EPDM e a marca Optibelt, modelo Truck Power, que foram desenvolvidas para aplicações em ambientes agressivos.

**SPHEROS**



## Spheros do Brasil SA

Av. Rio Branco, 4688 - Bairro São Cristóvão | CEP 95060-145  
Caxias do Sul - RS - Brasil - Tel. +55 (54) 2101.5700 FOC 043 - Revisão 2- Data aprovação 13/08/2024